



מזכירת הכנסת

סימוכין: 2694014  
ירושלים, כ"ה בסיון, התשע"ד  
23/6/2014



לכבוד  
חבר הכנסת ניסן סלומינסקי  
יושב ראש ועדת הכספים

שלום רב,

**הנדון: אישור הצעותיהם של חברי הכנסת דוד צור, נסים זאב ואורית סטרוק**  
**"ל"דיון מהיר" בוועדת הכספים**

בהתאם לסעיף 60 (ג) (1) לתקנון הכנסת, החליטו יושב-ראש הכנסת והסגנים, להעביר ל"דיון מהיר" בוועדת הכספים את הצעותיהם של חברי הכנסת דוד צור, נסים זאב ואורית סטרוק בנושא: **"תקצוב למיגון התחבורה הציבורית ביו"ש"**.

אני מסבה את תשומת ליבכם, כי בהתאם לסעיף הני"ל, הוועדה תחל בדיון בתוך עשרה ימים מיום העברת הנושא אליה, ועם סיומו יונחו מסקנות הוועדה על שולחן הכנסת.

במצורף, נוסח ההצעות.

בברכה,

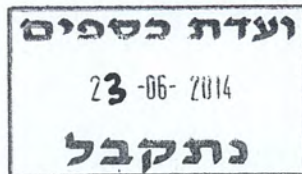
ירדנה מלר-הורוביץ

העתקים: חבר הכנסת דוד צור  
חבר הכנסת נסים זאב  
חברת הכנסת אורית סטרוק

כ"ד בסיוון תשע"ד

22 ביוני 2014

3374



לכבוד

יו"ר הכנסת, ח"כ אדלשטיין יולי יואל

אדוני היושב ראש,

אבקש להעלות על סדר יומה של הכנסת הצעה דיון מהיר בנושא:  
תחבורה ציבורית ביו"ש

דברי הסבר:

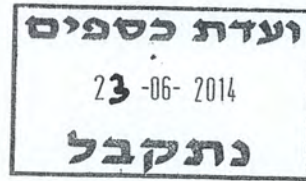
בעקבות חטיפת הנערים בגוש עציון עלתה על סדר היום שאלת המחסור החמור בתחבורה ציבורית באזור זה. במערך התחבורה הציבורית ביהודה ושומרון חסרים עשרות אוטובוסים, ואלה הקיימים הם ישנים, בלתי תקינים ומסוכנים. זאת בשל העדר תקציב למיגונם. ההתחייבויות שהוצגו בפני ועדת הכספים בשנת 2009 במסגרת "מסמך גבאי" - לא כובדו. המציאות בה אוטובוסים ציבור הנוסעים, וכיניהם גם תלמידים ואף תלמידי חינוך מיוחד, נאלץ לבחור בין נסיעה מסוכנת באוטובוס בן 17 שנה, תוך המתנה ארוכה בשל מחסור באוטובוסים, ובין נסיעה בטרמפים - אינה סבירה. וגם המציאות בה הממשלה אינה עומדת בהתחייבויות שהציגה לוועדת הכספים - אינה סבירה, במיוחד כשמדובר בחיי אדם. מכאן עולה הצורך לקיים דיון מהיר בוועדת הכספים כדי לברר: הן מתי יועברו הכספים שהובטחו במסמך גבאי הן כיצד ומתי ימומן מיגון התחבורה הציבורית בהמשך, ומתי יכנס סוף סוף בבסיס התקציב?

בכבוד רב,  
חבר הכנסת צור דוד

כ"ד בסיוון תשע"ד

22 ביוני 2014

3386



לכבוד

יו"ר הכנסת, ח"כ אדלשטיין יולי יואל

אדוני היושב ראש,

אבקש להעלות על סדר יומה של הכנסת הצעה דיון מהיר בנושא:  
תחבורה ציבורית ביו"ש

דברי הסבר:

בעקבות חטיפת הנערים בגוש עציון עלתה על סדר היום שאלת המחסור החמור בתחבורה ציבורית באזור זה. במערך התחבורה הציבורית ביהודה ושומרון חסרים עשרות אוטובוסים, ואלה הקיימים הם ישנים, בלתי תקינים ומסוכנים. זאת בשל העדר תקציב למיגונם. ההתחייבויות שהוצגו בפני ועדת הכספים בשנת 2009 במסגרת "מסמך גבאי" - לא כובדו ע"י משרד הביטחון. לאחרונה התברר, שגם סיכומים שהושגו בימים האחרונים מול ראש הממשלה - לא יכובדו ע"י משרד הביטחון.

המציאות בה אוטובוסים ציבור הנוסעים, וביניהם גם תלמידים ואף תלמידי חינוך מיוחד, נאלץ לבחור בין נסיעה מסוכנת באוטובוס בן 17 שנה, תוך המתנה ארוכה בשל מחסור באוטובוסים, ובין נסיעה בטרמפים - אינה סבירה. וגם המציאות בה הממשלה אינה עומדת בהתחייבויות שהציגה לוועדת הכספים - אינה סבירה, במיוחד כשמדובר בחיי אדם. מכאן עולה הצורך לקיים דיון מהיר בוועדת הכספים כדי לברר: הן מתי יועברו הכספים שהובטחו במסמך גבאי הן כיצד ומתי ימומן מיגון התחבורה הציבורית בהמשך, ומתי יכנס סוף סוף בבסיס התקציב

בכבוד רב,

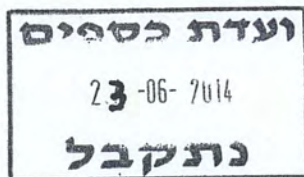
חבר הכנסת זאב נסים



כ"ד בסיוון תשע"ד

22 ביוני 2014

3387



לכבוד

יו"ר הכנסת, ח"כ אדלשטיין יולי יואל

אדוני היושב ראש,

אבקש להעלות על סדר יומה של הכנסת הצעה דיון מהיר בנושא:  
תחבורה ציבורית ביו"ש

דברי הסבר:

בעקבות חטיפת הנערים בגוש עציון עלתה על סדר היום שאלת המחסור החמור בתחבורה ציבורית באזור זה. במערך התחבורה הציבורית ביהודה ושומרון חסרים עשרות אוטובוסים, ואלה הקיימים הם ישנים, בלתי תקינים ומסוכנים. זאת בשל העדר תקציב למיגונם. ההתחייבויות שהוצגו בפני ועדת הכספים בשנת 2009 במסגרת "מסמך גבאי" - לא כובדו ע"י משרד הביטחון. בימים האחרונים הודיע משרד הביטחון כי לא יכבד גם את הסיכומים האחרונים שסוכמו מול משרד רוה"מ. המציאות בה אוטובוסים ציבור הנוסעים, וביניהם גם תלמידים ואף תלמידי חינוך מיוחד, נאלץ לבחור בין נסיעה מסוכנת באוטובוס בן 17 שנה, תוך המתנה ארוכה בשל מחסור באוטובוסים, ובין נסיעה בטרמפים - אינה סבירה. וגם המציאות בה הממשלה אינה עומדת בהתחייבויות שהציגה לוועדת הכספים - אינה סבירה, במיוחד כשמדובר בחיי אדם. מכאן עולה הצורך לקיים דיון מהיר בוועדת הכספים כדי לברר: הן מתי יועברו הכספים שהובטחו במסמך גבאי הן כיצד ומתי ימומן מיגון התחבורה הציבורית בהמשך, ומתי יכנס סוף סוף בבסיס התקציב

בכבוד רב,

חברת הכנסת סטרוק אורית