



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 10/10/14  
אברהם שניידר

לכבוד  
ח"כ אבישי ברוורמן  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תיקון תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון מס' 2), התשע"ד – 2014

### א. כללי

1. אבקש להניח על סדר יומה של ועדת הכלכלה את תיקון תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון מס' 2), התשע"ד – 2014, שעניינו תיקון ההוראות בהיבטים של רישוי לגבי מפעילים של כלי רחיפה.

2. הצעת התקנות נלווית להצעת תקנות הטיס (כלי רחיפה) אשר תכליתה ביטול כל ההסדרים הנוגעים לכלי רחיפה (למעט טיסון נהוג רדיו) הקיימים כיום בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א – 1981 (להלן – "תקנות הרישיונות"), זאת שכן הנושאים המוסדרים בהן יקבלו מענה מעודכן, רחב, מקיף ומפורט, התואם את עקרונות פרק ה' לחוק הטיס, התשע"א – 2011, במסגרת תקנות הטיס (כלי רחיפה) המוצעות, ובפרט את הוראת סעיף 87 לחוק הטיס הקובעת משטר רישוי אישי למפעילים של כלי רחיפה הפועלים באופן מסחרי או כמדריכים.

התיקון המוצע שבנדון מסכם עבודת היועצות בינמשרדית כמו גם עם הציבור הרלבנטי.

### ב. פירוט התיקון המוצע

1. השינוי המרכזי כרוך בביטולה של תקנה 8(ב) לתקנות הרישיונות, המפנה להסדר הקיים בתקנה 163(ב) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981 (להלן – "תקנות הפעלה"), על פיה על-מנת שאדם יהיה רשאי לרחף בכלי רחיפה – עליו להחזיק ברישיון הפעלה מבצעית מהמנהל או מגוף בעל רישיון הפעלה מבצעית מהמנהל.

2. משטר זה, של רישיון הפעלה מבצעי, שהוא רישיון מוסדי ולא רישוי אישי, החל על כל מפעיל של כלי רחיפה – גם בהפעלה כללית ולא רק בהפעלה מסחרית או לשם הדרכה, אינו תואם את ההסדרים שנקבעו בפרק ה' לחוק הטיס כאמור לעיל ויש להחליפו.






## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

4. הליכי היוועצות עם ציבור בעלי העניין:

א. נוסח התקנות המוצעות פורסם באתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית, וכך הועמדו לעיון כלל הציבור. חלק מציבור בעלי העניין העביר לרת"א הערות בכתב ביחס לנוסח המוצע.

ב. ביחס להצעת תקנות זו, בוצעה היוועצות עם ציבור בעלי העניין, הכולל מפעילים פרטיים (כלליים) של כלי רחיפה, מפעילים של כלי רחיפה הפועלים באופן מסחרי או לשם הדרכה, בתי ספר לרחיפה, נציגים של אגודות רחיפה בהווה או בעבר, קלוב התעופה, וכיו"ב גורמים בעלי עניין מעולם הרחיפה, בכל סוגי הכלים ובכל סוגי ההפעלה (להלן- ציבור בעלי העניין) באמצעות פגישות עם ציבור בעלי העניין. במהלך הפגישות העלה הציבור הערות ביחס לנוסחים של כלל קבצי התקנות המוצעים המצויינים לעיל. בעקבות היוועצות זאת הוכנסו שינויים רבים בנוסח התקנות המוצעות, והן הופצו להתייחסות חוזרת של הציבור; בהתאמה קיימה רשות התעופה דיון נוסף ומסכם לשם הצגת הנוסח המתוקן שהופץ כאמור לציבור בעלי העניין ושמיעת הערות הציבור לנוסח כאמור.

אודה על אישור וועדת הכלכלה את התיקונים המוצעים.

בברכה,  


ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מנהל רשות התעופה האזרחית  
היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

