

## תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון מס' 2), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168(א)(4) ו-(ב) לחוק הטיס, התשע"א-2011<sup>1</sup> (להלן - החוק), ולפי סעיף 14 לחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005<sup>2</sup>, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית (להלן - הרשות), בהתאם לסעיף 197 לחוק, בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 168(א)(4) לחוק ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק, יסודות התקציב, התשמ"ה-1985<sup>3</sup> ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנה 1 לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009<sup>4</sup> להלן - התקנות העיקריות) -

(1) אחרי ההגדרה "כלי טיס" יבוא:

"כלי רחיפה" - גילשון אוויר, גילשון אוויר עם מנוע עזר, מצנח רחף, מצנח רחף עם מנוע עזר, ומצנח ממונע, כהגדרתם בפסקאות (1) עד (5) של הגדרת "כלי רחיפה" בחוק";

(2) אחרי ההגדרה "קומיוטר" יבוא:

"רחפן" - אדם המפעיל כלי רחיפה, לצורך הפעלה מסחרית או לצורך הדרכה"; לעניין זה, "הפעלה" ו"הפעלה מסחרית" - כהגדרתם בסעיף 85 לחוק.

(3) אחרי ההגדרה "תקנות טיסות שכר" יבוא:

"תקנות כלי רחיפה" - תקנות הטיס (כלי רחיפה), התשע"ד-2014<sup>5</sup>.

2. תיקון כותרת הפרק החמישי בכותרת הפרק החמישי לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "ולפי תקנות כלי רחיפה".

3. תיקון תקנה 18 בתקנה 18 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א), אחרי "מבקש רישיון עובד טיס" יבוא "או מבקש רישיון רחפן";

(2) בתקנת משנה (ג), אחרי "מדריך טיס", יבוא "וכן בעל רישיון רחפן";

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830

<sup>2</sup> ס"ח התשס"ה, עמ' 130; התשע"א, עמ' 908

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130

<sup>4</sup> ק"ת התש"ע, עמ' 518; התשע"ג, עמ' 713

<sup>5</sup> ק"ת התשע"ד, עמ' .....

(3) בתקנת משנה (ד), אחרי "המחזיק ברישיון טיס פרטי" יבוא "או ברישיון רחפן";

(4) בתקנת משנה (ז), אחרי "עובד טיס" יבוא "או מבקש רישיון רחפן".

4. תיקון תקנה 19 בתקנה 19 לתקנות העיקריות, אחרי "רישיון עובד טיס" יבוא "או בעל רישיון רחפן".

5. תיקון תקנה 20 בתקנה 20 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א) -

(א) במקום "עובד טיס או מבקש רישיון כעובד טיס" יבוא "עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן";

(ב) בטבלה, אחרי פרט (13), יבוא:

טור א'	טור ב'	טור ג'
סוג הרישיון	בחינה מעשית	בחינה עיונית
"(14) רישיון רחפן	2350	"350

(2) בתקנת משנה (ב), אחרי "כלי הטיס" יבוא "או כלי הרחיפה".

6. תיקון תקנה 21 בתקנה 21 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א) -

(א) אחרי "עובד טיס" יבוא "או בעל רישיון רחפן";

(ב) בטבלה, אחרי פרט (13) יבוא:

טור א'	טור ב'	טור ג'
סוג ההגדר	בחינה מעשית	בחינה עיונית
"(14) הגדר נוסף	1310	"440

ברישיון רחפן

(2) בתקנת משנה (ג), אחרי "כלי הטיס" יבוא "או כלי הרחיפה".

7. תיקון תקנה 22 בתקנה 22 לתקנות העיקריות, במקום "עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס" יבוא "עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן".

8. תיקון תקנה 26 בתקנה 26 לתקנות העיקריות -

- (1) בתקנת משנה (א), בפסקה (8), המילים "גילשוניס או מצנחים ממונעים"-  
יימחקו ;
- (2) בתקנת משנה (ב), בפסקה (8), המילים "גילשוניס, מצנחים ממונעים" –  
יימחקו.

.....התשע"ד (.....) (2014

(חמ- 520 – 3)

**ישראל כ"ץ**

**שר התחבורה והבטיחות בדרכים**