

תקנות הטיס (כלי רחיפה), התשע"ד - 2014-2015

נוסח לדין בוועדת הכלכלה ליום: 16/2/2015

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 87(ד), 89, 90, 92(ג), 93(א) ו- (ב) ו- 168(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן - **החוק**), בהסכמת שר הביטחון לעניין פרק ג', בהתייעצות עם שר התרבות והספורט לעניין פרק ד', לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת ~~לעניין פרקים ב' ו- ד'~~ שלפי סעיפים 87(ד) ו- 93 לחוק, למעט לעניין פרק ג', לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת² וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז - 1977³, אני מתקין תקנות אלה:

פרק א': הגדרות

1. הגדרות
הוועדה
הצביעה
ואישרה את
פרק א' ביום
10/11/14

"אתר האינטרנט" – אתר הרשות שכתובתו <http://>

[;_caa.gov.il](http://caa.gov.il)

"ביצועי אנוש" (Human Performance) - יכולות ומגבלות אנושיות שלהן השפעה על בטיחות ויעילות הפעלת כלי רחיפה;

"גילשון אוויר" – כאמור בפסקה (1) להגדרת כלי רחיפה בחוק;

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830

² ס"ח התש"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348

"גילשון אוויר עם מנוע עזר" – כאמור בפסקה (2) להגדרת כלי רחיפה בחוק ;

"הדרכה" – הדרכה עיונית או מעשית להפעלת כלי רחיפה ;

"הדרכה מעשית מן הקרקע" – הדרכה שבה החניך מפעיל את כלי הרחיפה לבדו והמדריך מבצע את תפקידו מהקרקע ;

"הפעלה כללית" – הפעלת כלי רחיפה שלא במסגרת הדרכה או הפעלה מסחרית ;

"הפעלה מסחרית" – כהגדרתה בסעיף 85 לחוק ;

"חניך" – מי שמקבל הדרכה מעשית להפעלת כלי רחיפה ממדריך ;

"כלי רחיפה" – גילשון אוויר, גילשון אוויר עם מנוע עזר, מצנח רחף, מצנח רחף עם מנוע עזר ומצנח ממונע ;

"מדריך" – בעל רישיון רחפן ובו הגדר הדרכה ;

"מפקח" – מי שמונה למפקח לפי סעיף 94 לחוק ;

"מצנח ממונע" – כאמור בפסקה (5) להגדרת כלי רחיפה בחוק ;

"מצנח רחף" – כאמור בפסקה (3) להגדרת כלי רחיפה בחוק ;

"מצנח רחף עם מנוע עזר" – כאמור בפסקה (4) להגדרת כלי רחיפה בחוק ;

"נוסע" – מי שנישא בכלי רחיפה, בתמורה, ואינו חניך ;

"סוג", לעניין כלי רחיפה – כל אחד מאלה :

(1) גילשון אוויר ;

(2) גילשון אוויר עם מנוע עזר ;

(3) מצנח רחף ;

(4) מצנח רחף עם מנוע עזר ;

(5) מצנח ממונע.

"סוג הפעלה" – כל אחד מאלה :

(1) הפעלה מסחרית של כלי רחיפה ;

(2) הפעלת כלי רחיפה במסגרת הדרכה ;

(3) הפעלה כללית של כלי רחיפה ;

"רופא מוסמך" – כמשמעותו בסעיף 6(א)(1) לחוק ;
"רחיפה אווירובטית" – תמרון, המבוצע מרצונו של מפעיל כלי
הרחיפה, הקשור בשינוי פתאומי במצבו של הכלי וכן מצבי
רחיפה ותאוצה בלתי רגילים שאינם דרושים ברחיפה רגילה ;
"רישיון רחפן" – רישיון להפעלת כלי רחיפה בהפעלה
מסחרית או לעיסוק בהדרכה ;
"רשות הרישוי" – מנהל אגף רישוי עובדי טיס ברשות התעופה
האזרחית או עובד הרשות שהוא הסמיכו לכך; מי שהוא
הסמיכו;

"שירותי המידע התעופתי" – כמשמעם בסעיף 84 לחוק ;
"תקנות האגרות" – תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי
ותיעוד),
התשי"ע - 2009⁴ ;
"תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי
טיסה), התשמ"ב- 1981⁵ ;
"תקנות המנחתים" – תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה- 1975
;⁶
"תקנות הרישיונות" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס),
התשמ"א- 1981⁷ ;

פרק ב': רישיון רחפן

מבקש רישיון רחפן או תוספת הגדר ברישיון רחפן –

2. בקשה

לרישיון

רחפן או

לתוספת

הגדר

הוועדה

אישרה ביום

10/11/14

(1) יגיש בקשה בכתב לרשות הרישוי, ובה פרטיו
האישיים, פרטים אודות הכשרה, ידע, ניסיון ומיומנות
מקצועית, וכל פרט אחר הנחוץ להוכחת העמידה

4 ק"ת התשי"ע, עמ' 518 .
5 ק"ת התשמ"ב, עמ' 8 .
6 ק"ת התשל"ה, עמ' 1996 .
7 ק"ת התשמ"א, עמ' 510 .

בתקנות אלה כפי שהורה לו המנהל (להלן - הבקשה);
טופס בקשה לדוגמה יפורסם באתר האינטרנט;
(2) ימציא לרשות הרישוי קבלה על תשלום אגרה
לרישיון רחפן, או להגדר נוסף ברישיון רחפן, לפי תקנות
האגרות.

(א) רשות הרישוי תתן רישיון רחפן למבקש שנתקיימו בו כל
אלה: , אם שוכנעה כי הוא מסוגל לבצע את הפעלת כלי
הרחיפה בבטחה:

3. כשירות
לקבלת
רישיון רחפן

הוועדה

אישרה ביום

23/11/14

- (1) הוא בגיר: בן 21 שנים לפחות;
- (2) הוא מחזיק תעודה רפואית תקפה ומתאימה, לפי
תקנות אלה;
- (3) הוא הציג לרשות הרישוי אישור על מעבר קורס
הכשרה כאמור בתקנה 5 והוכיח לרשות הרישוי ידע
מקצועי, ניסיון ומיומנות מקצועית, כנדרש בתקנות אלה,
לפי הרישיון וההגדר המבוקשים.

(ב) רשות הרישוי רשאית לסרב למתן רישיון או הגדר שבו, אף
אם התקיימו במבקש תנאים כאמור בתקנת משנה (א), אם
התקיים אחד מאלה:

(1) המבקש מסר לה מידע כוזב, או מידע
שגוי;

(2) המבקש הורשע בעבירה, שלדעת רשות
הרישוי, מפאת מהותה, חומרתה או
נסיבותיה, אין הוא ראוי להחזיק
ברישיון רחפן;

(3) המבקש עלול להפעיל כלי רחיפה
בהפעלה מסחרית או בהדרכה באופן
שיפגע בבטיחות התעופה, ובין היתר
בשל אחד מאלה:

- (א) הפרות של דיני הטיס על ידי המבקש;
- (ב) חוסר מיומנות, כישורים לקויים או ידע

מקצועי חסר שהפגין המבקש.

(א) אלה סוגי ההגדרים שרשות הרישוי רשאית ליתן למבקש רישיון רחפן :

4. סוגי הגדרים

ברישיון

הועדה

אישרה

תקנה זו

בדיון

10/11/14

(1) הגדר הפעלה :

(א) הגדר מסחרי ;

(ב) הגדר הדרכה ;

(2) הגדר סוג כלי רחיפה.

(ב) מבקש רישיון הזכאי להגדר הדרכה כאמור בתקנת משנה (א)(1)(ב), זכאי גם להגדר מסחרי.

מבקש רישיון רחפן ימציא לרשות הרישוי אישור מאת מדריך כאמור בפסקה (2), שלפיו עבר בהצלחה קורס הכשרה, לעניין הפעלת כלי רחיפה מן הסוג שלגביו מבוקש הרישיון ולגבי סוג הגדר ההפעלה המבוקש, שנתקיימו לגביו שני אלה :

5. קורס

הכשרה

הועדה

אישרה

תקנה זו

בדיון

10/11/14

(1) תכנית הלימודים בו אושרה בידי רשות הרישוי ;

(2) הוא ניתן בידי מדריך עם הגדר מתאים לסוג כלי

הרחיפה שלגביו מבוקש הרישיון.

אלה הנושאים שהבקאות בהם דרושה להוכחת הידע המקצועי הנדרש לקבלת רישיון רחפן -

6. ידע מקצועי

הועדה

אישרה

תקנה זו

בדיון

10/11/14

(1) עם הגדר מסחרי :

(א) דיני הטיס הנוגעים לזכויות ולהגבלות החלות על

בעל רישיון רחפן ;

(ב) הכרה של הוראות התעבורה האווירית החלות לעניין הפעלת כלי רחיפה, הנהלים וההליכים של שירותי התעבורה האווירית, תחומי האחריות והסמכות של יחידות הנת"א השונות וכן הכרת שירותי המידע התעופתי;

(ג) ידיעה טכנית כללית לגבי כלי הרחיפה שהתקנות חלות עליהם הנדונים בתקנות אלה – וידיעה טכנית מפורטת לגבי סוג כלי הרחיפה שמבוקש לגביו הרישיון; בתקנה זו, "ידיעה טכנית" – הכרת תכונות כלי הרחיפה, יכולותיו, ביצועיו, אופן תפעולו, מגבלותיו ובכלל אלה מגבלת משקל, כללי העמסה, מאפייני הפעלה, התנהגות כלי הרחיפה במצבים שונים, השפעות שונות על כלי הרחיפה, זיהוי וטיפול בתקלות, ואם הכלי ממונע או בעל מנוע עזר – גם זיהוי תקלות במנוע וטיפול בהן;

(ד) עקרונות מטאורולוגיה ויישום מטאורולוגיה תעופתית בסיסית לרבות: גושי אוויר, מיקרומטאורולוגיה, גזירת רוח, ערבולים וטרמיקות בגובה נמוך;

(ה) עקרונות ניווט מעשי הישימים לרחיפה וכן הכרת מכשירי עזר לניווט והפעלתם;

(ו) נהלי בטיחות והליכי חירום במצבים שונים, ובכלל אלה במצב של רחיפה במזג אוויר סוער.

(2) עם הגדר הדרכה:

(א) הנושאים המפורטים בפסקה (1);

(ב) עקרונות הדרכה בכלל, ועקרונות הדרכת רחיפה בפרט, ובכללם: תהליכי למידה ודרכיה, עזרי הוראה, שגיאות החניך ודרכי תיקון;

(ג) ביצועי אנוש.

(א) רשות הרישוי תקיים מבחנים עיוניים להוכחת בקיאות בידע מקצועי כמפורט בתקנה 6, במקומות, באופן ובמועדים שתורה עליהם. הוראות הרשות לעניין זה יפורסמו באתר האינטרנט.

7. מבחנים
עיוניים
הוועדה
אישרה
תקנה זו
בדיון
10/11/14

(ב) ציוני המעבר המזעריים במבחנים העיוניים הם כפי

שיצוין בפרסומי רשות הרישוי באתר האינטרנט לגבי אותו מבחן. או על גבי טופס המבחן.

(ג) לא ייגש אדם למבחן עיוני אלא אם כן עבר בהצלחה קורס הכשרה כאמור בתקנה 5.

(ד) רשות הרישוי תודיע לאדם את תוצאת המבחן העיוני בכתב בתוך 30 ימים ממועד המבחן; אישור רשות הרישוי על מעבר בהצלחה של מבחן עיוני יהיה תקף למשך שנתיים.

(ה) אדם רשאי לעיין במבחן העיוני שענה עליו, ולחשיג על תוצאתו, במקומות, באופן ובמועדים - שהורתה עליהם רשות הרישוי; הוראות הרשות כאמור יפורסמו באתר האינטרנט.

(ו) מי שנכשל במבחן עיוני רשאי להגיש בקשה למבחן עיוני חוזר בתום שלושים ימים ממועד המבחן העיוני שנכשל בו, במקומות, באופן ובמועדים שהורתה עליהם רשות הרישוי; הוראות הרשות כאמור יפורסמו באתר האינטרנט. ואולם אדם שנכשל במבחן עיוני רשאי להגיש בקשה למבחן עיוני חוזר כעבור פחות משלושים ימים ממועד המבחן שבו נכשל, אם בידו אישור מאת רחפן עם הגדר הדרכה מתאים, לפיו לאחר שנכשל כאמור קיבל הדרכה נוספת וכי הוא מוכן לקראת המבחן החוזר.

(ז) נמצא אדם מעתיק במבחן עיוני, מתחזה לאחר בעת מבחן עיוני, מאפשר לאחר להעתיק ממנו, או עושה מעשה מרמה אחר במבחן עיוני, רשאית רשות הרישוי, בין היתר, לפסול את המבחן, ולפסלו מלגשת למבחן עיוני אחר או נוסף, לפרק זמן כפי שתחליט, עד לתקופה של שנתיים מיום ביצוע המעשה.

(א) דרישת הניסיון המזערי לקבלת רישיון רחפן, או הגדר סוג כלי רחיפה שבו, היא 250 שעות רחיפה בסוג כלי הרחיפה שלגביו מבוקש הרישיון, אשר נצברו בחמש השנים שקדמו להגשת הבקשה.

8. הניסיון הדרוש לקבלת רישיון רחפן או הגדר סוג שבו

הוועדה

אישרה

תקנה זו

בדיון

10/11/14

(ב) ניסיון כאמור בתקנת משנה (א) יוכח באמצעות יומן רחיפות אישי, שנרשמו בו התאריך, השעות, סוג כלי הרחיפה ומקום ההמראה והנחיתה שביצע מבקש רישיון רחפן=

הועדה

אישרה

בדיון מיום

10/11/14

בכפוף

לתוספת

בדבר תצהיר

בהוראת

המעבר

מיומנות -9

מקצועית

ומבחנים

מעשיים

(א) להוכחת מיומנותו בהפעלת כלי רחיפה מן הסוג שלגביו מבוקש הרישיון, יפגין מבקש הרישיון בפני בוחן שמינתה רשות הרישוי את מיומנותו בהפעלת כלי הרחיפה בביצועים ובנושאים אלה :

הוועדה

אישרה ביום

23/11/14

את תק'

9+10

במיוחד

- (1) הליכים, תרגילים ותמרונים ברחיפה רגילה וברחיפה במצבי חירום המתאימים לסוג כלי הרחיפה לגביו מבוקש הרישיון, לביצועיו ולמגבלותיו ;
- (2) רחיפה בכלי רחיפה ביום בלבד, הימנעות מכניסה לעננים, ושמירה על קשר עין עם הקרקע ;
- (3) שימוש בשירותי נת"א ;
- (4) רחיפה מדויקת וחלקה ;
- (5) יישום ידע בתעופה ;
- (6) יכולת קבלת החלטה מהירה ואורח הפעלת שיפוט ; מבקש רישיון רחפן עם הגדר סוג כלי רחיפה ממונע או עם מנוע עזר - גם יכולת שמירה על נתיב מתוכנן מראש ;
- (7) לגבי מבקש רישיון רחפן עם הגדר הדרכה - גם

יכולת הדרכה ראויה על כלי הרחיפה מן הסוג שלגביו מבוקש הרישיון.

מבחנים מעשיים 10. (ב) (א) רשות הרישוי תקיים מבחנים מעשיים להוכחת מיומנות מקצועית כאמור בתקנת משנה (א) ייערכו בהפעלת

כלי רחיפה כאמור בתקנה 9, במקומות, באופן ובמועדים שתורה עליהם רשות הרישוי למבקש הרישיון.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), מבחן מעשי ייערך בפני בוחן שמינתה רשות הרישוי; ואולם, הוכחת מיומנות בהפעלת כלי רחיפה במצבי חירום כאמור בתקנה 9(1), יכול שתיעשה באמצעות אישור או תעודה על מעבר בהצלחה של קורס תפעול במצבי חירום שערך גורם, בארץ או בחוץ לארץ, שרשות הרישוי הכירה בו לצורך כך. אם מצאה כי תכנית הלימודים של הקורס, תכניו והיקפו מספקים; רשימת קורסים שהוכרו כאמור תפורסם באתר הרשות ותעודכן מזמן לזמן.

(ד) לא ייגש אדם למבחן מעשי לשם הוכחת מיומנותו המקצועית אלא אם כן עבר בהצלחה קורס הכשרה כאמור בתקנה 5, עבר בהצלחה מבחנים עיוניים, כאמור בתקנות 6 ו-7, וכן צבר את הניסיון המזערי הדרוש לפי תקנה 8.

(ה) נכשל אדם במבחן מעשי, לא יגיש בקשה למבחן מעשי חוזר אלא בתום שלושים ימים לפחות מיום המבחן המעשי שנכשל בו.

(ו) הנבחן ידאג לכל הנדרש לשם ביצוע המבחן המעשי, ובכלל זה כלי הרחיפה ורכב גורר לפי הצורך, ויישא בכל העלויות של הסידורים הנדרשים כאמור. הסידורים הארגוניים והכספיים הכרוכים בשימוש בכלי הרחיפה לצורך ביצוע המבחן המעשי.

(ז) אי יכולתו של הנבחן לעמוד בדרישות המפורטות בתקנה 9, היעדר משמעת או התנהגות בלתי הולמת של הנבחן בעת המבחן המעשי, יהוו כישלון במבחן המעשי; נכשל נבחן כאמור, רשאי הבוחן להפסיק את המבחן המעשי באותו שלב שבו נכשל.

(ח) המנהל רשאי למנות אדם כבוחן לביצוע מבחנים מטעם רשות הרישוי הנדרשים כאמור בתקנות אלה, ויחולו לעניין זה הוראות תקנה 71 לתקנות הרישיונות, בשינויים המחויבים.

11. תעודה רפואית הוועדה אישרה ביום 23/11/14

(א) מבקש רישיון רחפן ימציא לרשות הרישוי תעודה רפואית תקפה המתאימה לדרגת בריאות סוג 2 כמפורט בתוספת הראשונה לתקנות הרישיונות.

(ב) על בדיקות רפואיות, מתן תעודה רפואית למבקש רישיון רחפן או בעל רישיון רחפן, ועל תוקף תעודה רפואית כאמור, יחולו הוראות הפרק השמיני לחלק א' לתקנות הרישיונות, החלות לעניין דרגת בריאות סוג 2, ולגבי מבקש רישיון טיס פרטי או בעל רישיון כאמור, בשינויים המחוייבים.

(ג) מבקש רישיון רחפן או בעל רישיון רחפן הרואה עצמו נפגע מהחלטת רופא הרשות או רופא מוסמך, רשאי להשיג או לערור עליה כאמור בסעיף 7 לחוק.

12. השלמות נדרשות לתוספת הגדר

~~(א) בעל רישיון רחפן עם הגדר מסחרי, המבקש תוספת הגדר הדרכה, יידרש להשלים את אלה: ההכשרה הנדרשת לפי תקנה 5 למבקש רישיון הדרכה, את הוכחת הידע המקצועי לפי תקנה 6(2)(ב) ו-(ג), וכן להשלים הוכחת המיומנות המקצועית הנדרשת בתקנה 9(8), כולם או מקצתם, לפי הוראת רשות הרישוי.~~

~~(1) ההכשרה הנדרשת לפי תקנה 5 למבקש רישיון~~

~~הדרכה:~~

~~(2) הוכחת הידע המקצועי לפי תקנה 6(2)(ב) ו-(ג),~~

~~(ב) בעל רישיון רחפן המבקש תוספת הגדר סוג כלי רחיפה, יידרש להשלמות, לפי הוראות רשות הרישוי, במסגרת ההכשרה, הידע המקצועי, הניסיון, והמיומנות שעליו להפגין, לפי תקנות 5 עד 10, בהתאמה, ביחס לסוג כלי הרחיפה שמבוקשת הוספתו.~~

13. זכויות בעל רישיון רחפן הוועדה אישרה ביום 23/11/14

(א) בעל רישיון רחפן ובו הגדר מסחרי רשאי להפעיל כלי רחיפה מן הסוג המצוין ברישיונו בהפעלה מסחרית, ובלבד שלא יישא עמו נוסע נלווה שאינו בגיר הוא קטיף, זולת אם ברשותו אישור מראש ובכתב של ההורה או האפוטרופוס.

(ב) בעל רישיון רחפן ובו הגדר הדרכה רשאי להדריך חניך

~~אדם~~—להפעיל כלי רחיפה מן הסוג המצוין ברישיונו, ובלבד ~~שלא ידריך חניך שטרם שמלאו לאותו חניך~~ 16 שנים; ~~וואם החניך מעל גיל 16 שנים אך החניך אינו בגיר עודנו קטיין~~ - ניתן לכך אישור מראש ובכתב של ההורה או האפוטרופוס; (ג) בעל רישיון רחפן לא יעשה שימוש בזכויות לפי תקנה זו, אלא אם כן בידו תעודה רפואית תקפה.

~~רשות הרישוי רשאית לפטור מבקש רישיון רחפן, שהוא בעל רישיון שנתנה רשות מוסמכת במדינה זרה המקביל לרישיון רחפן, מדרישות פרק זה, כולן או מקצתן, אם הוכיח, להנחת דעתה, כי הוא בעל הכשרה, ידע מקצועי, מיומנות וניסיון שווי ערך לאלה הנדרשים בפרק זה.~~

(א) תקופת תוקפו של רישיון רחפן תהיה למשך 24 חודשים.

14. רישיון רחפן ממדינה זרה

15. **תוקף רישיון רחפן וחידוש רישיון להמשיך מכאן**

(ב) רשות הרישוי רשאית לחדש רישיון רחפן והגדר שבו לתקופה נוספת של 24 חודשים אם בעל הרישיון המבקש את חידושו הוכיח כי - רשות הרישוי תחדש רישיון רחפן והגדר שבו לתקופה נוספת של 24 חודשים אם שוכנעה כי בעל הרישיון, המבקש את חידושו, מסוגל להמשיך לבצע את הפעלת כלי הרחיפה המבוקשת בבטחה, והוא הוכיח כי -

- (1) לעניין הגדר סוג כלי רחיפה שחידושו מבוקש - ביצע 10 שעות רחיפה לפחות באותו סוג כלי הרחיפה, במהלך 12 החודשים שקדמו להגשת הבקשה;
- (2) בנוסף על האמור בפסקה (1), לעניין הגדר הדרכה שחידושו מבוקש, הוכיח כי ביצע אחד מאלה, במהלך 12 החודשים שקדמו להגשת בקשת החידוש:

(א) הדריך 5 חניכים לפחות עד להשלמת הדרכתם;

(ב) ביצע 60 שעות הדרכה מעשית לפחות, ובכלל זה הדרכה מעשית מן הקרקע; שעת הדרכה מעשית שבה בוצעה הדרכה ליותר מחניך אחד במקביל תיחשב כשעת הדרכה מעשית אחת בלבד.

~~(ג) בעל רישיון רחפן לא יעשה שימוש בזכויות לפי תקנה 13, אלא אם כן בידו תעודה רפואית תקפה.~~
~~(ד) לבקשת מבקש חידוש רישיון רחפן שלא התקיימו לגביו הוראות תקנת משנה (ב), רשאית רשות הרישוי להקל בדרישות ההכשרה, הידע מקצועי, והמיומנות המקצועית לשם קבלת רישיון וכל הגדר שבו, ובכלל זה להאריך את המועד הנקוב בתקנת המשנה האמורה, אם מצאה כי הוא בעל ניסיון, ידע ומיומנות המבטיחים את ההפעלה המבוקשת של כלי הרחיפה ברמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום הדרישות במלואן, ובשים לב להיקף קיום התנאים בתקנת משנה (ב)(1) או (2), לפי העניין.~~

16. יומן רחיפות אישי (א) בעל רישיון רחפן ינהל יומן רחיפות אישי (בתקנה זו - היומן האישי), שירשום בו, לגבי כל רחיפה את התאריך, השעות, סוג כלי הרחיפה, מקום ההמראה והנחיתה, סוג ההפעלה, ואם הוא מבצע ההפעלה במסגרת הדרכה - את שם החניך.

(ב) שעות רחיפה ייחשבו לצורך תקנה 15, רק אם נרשמו ביומן האישי.

(ג) בעל רישיון רחפן יציג את היומן האישי לביקורת רשות הרישוי או מפקח, לפי דרישתם, במקום ובמועד שיוורו לו.

~~17. רשות הרישוי רשאית שלא ליתן רישיון או הגדר למבקש רישיון רחפן או הגדר שבו, אם ראתה שהמבקש מסר לה מידע כוזב, או טען טענה שיש בה מרמה או מצג שווא, "מידע" לעניין תקנה זו לרבות הצהרה או רישום, בעל פה או בכתב.~~

פרק ג': אזורים מותרים להפעלת כלי רחיפה [יב1]

18. = הגדרות בפרק זה-

פרק ג'

"אזור אימונים"- כמשמעותו בתקנה 62 לתקנות ההפעלה;

אזור אסור לטיסה"- כמשמעותו בתקנה 51 לתקנות ההפעלה;

"אזור מוגבל לטיסה"- כמשמעותו בתקנה 52 לתקנות ההפעלה;

"אזור מסוכן לטיסה" - כמשמעותו בתקנה 53 לתקנות ההפעלה;

"אזור פיקוח" – כמשמעותו בתקנה 57 לתקנות
ההפעלה;
"אזור פיקוח טרמינלי" – כמשמעותו בתקנה 58
לתקנות ההפעלה;
"אזור פיקוח שדה" – כמשמעותו בתקנה 59 לתקנות
ההפעלה;
אזור שדה" – כמשמעותו בתקנה 60 לתקנות ההפעלה;
"מירשה" – הרשאה שנתנה יחידת נת"א לכלי רחיפה
לפעול לפי תנאים שהגדירה;
"נתיב אויר מוגדר מראש" – כמשמעותו בתקנה 56
לתקנות ההפעלה.

19. (א) לא יפעיל אדם גילשון אוויר, גילשון אוויר עם מנוע עזר,
מצנח רחף או מצנח רחף עם מנוע עזר, במרחב אווירי שפורסם
במסגרת שירותי המידע התעופתי כאזור אסור לטיסה, אזור
מסוכן לטיסה, אזור מוגבל לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש,
אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור
שדה ואזור אימונים.
אזורים
מותרים
לרחיפה
לגילשון
אוויר
ולמצנח רחף
עם ובלי מנוע
עזר

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר להפעיל את כלי
הרחיפה במרחב אווירי מן המפורטים בתקנת משנה (א), אם
נתקיים אחד מאלה:
(1) בשירותי המידע התעופתי צוינה אפשרות לשימוש
משותף של כלי רחיפה וכלי טיס באותו מרחב אווירי;
(2) ברשותו אישור מראש ובכתב מאת המנהל
ובהתאם לתנאים שנקבעו באישור;
(43) לעניין אזור שדה המתוחם סביב מינחת - מפעיל
המינחת אישר את הרחיפה בו.

20. (א) לא ימריא אדם גילשון אוויר או מצנח רחף, וכן לא ימריא
גילשון אוויר עם מנוע עזר ומצנח רחף עם מנוע עזר בהמראה
לא ממונעת, אלא ממקום שפורסם במסגרת שירותי המידע
התעופתי, כמקום ייעודי להמראת כלי רחיפה כאמור.
המראת
גילשון אוויר
ומצנח רחף
עם ובלי
מנוע עזר

(ב) לא ימריא אדם גילשון אוויר עם מנוע עזר או מצנח רחף
עם מנוע עזר בהמראה ממונעת, אלא ממקום המצוי במרחב

אוורירי שהוקצה להפעלת מצנח ממונע לפי תקנה 21.

(ג) בתקנה זו -

(1) "המראה לא ממונעת" - המראת כלי רחיפה באמצעות כוחו של מפעיל כלי הרחיפה בלבד;

(2) "המראה ממונעת" - המראת כלי רחיפה באמצעות מנוע עזר.

(א) לא יפעיל אדם מצנח ממונע אלא במרחב אוורירי שפורסם בשירותי המידע התעופתי כאזור ייעודי להפעלת מצנחים ממונעים, לפי הוראות התעבורה האווירית שפורסמו **במסגרת נקבעו** בשירותי המידע התעופתי.

אזורים
מותרים
לרחיפה
למצנח
ממונע

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר להפעיל מצנח ממונע מחוץ למרחב אוורירי שפורסם בשירותי המידע התעופתי כאזור ייעודי להפעלת מצנחים ממונעים, אם נתקיימו לגבי המפעיל כל התנאים שלהלן -

(א) הוא פירט בתכנית הרחיפה שהגיש ליחידת הנת"א המתאימה את הזמן והמרחב האווירי שהוא מבקש להפעיל בהם את המצנח הממונע מחוץ למרחב האווירי הייעודי כאמור;

(ב) הוא קיבל מירשה מאת יחידת הנת"א המתאימה, והיא הורתה לו על נהלי התקשורת עמה;

(ג) הוא נושא עמו מפה ועליה סימון נתיב הרחיפה;

(ד) הוא הודיע בטלפון, ליחידת הנת"א או ליחידה הצבאית המנהלת את התעבורה האווירית במרחב האווירי המתאים, על ביצוע הרחיפה ועל הנתיב המתוכנן, בסמוך לפני ביצוע הרחיפה ובסמוך לאחריה;

(ג) אם הרחיפה, כולה או חלקה, מעל מים - אין היא מתבצעת במרחק העולה על מרחק גלישה ללא מנוע, ממקום מתאים לנחיתה בטוחה; הוראה זאת לא תחול בהפעלה כללית של מצנח ממונע.

בנוסף על האמור בתקנות 19 ו-21, לא יפעיל אדם כלי רחיפה

הפעלת כלי 22.

<p>באזור שדה המתוחם סביב מנחת, אלא אם כן ניתן לכך אישור מפעיל המנחת והוא מקיים את הוראות תקנה 29(ג) לתקנות המנחתים, ולעניין זה יראו כאילו במקום "כלי טיס" נאמר "כלי רחיפה".</p> <p>23. לא יפעיל אדם כלי רחיפה אלא בגובה שפורסם במסגרת <u>נקבע</u> בשירותי המידע התעופתי להפעלת אותו סוג כלי רחיפה בגובה המותר</p>	<p>רחיפה באזור מנחת הפעלת כלי רחיפה בגובה המותר</p>
---	---

פרק ד': כללים להפעלה בטוחה של כלי רחיפה

סימן א': כללים להפעלה בטוחה של כלי רחיפה בכל סוגי ההפעלה

<p>24. (א) לא יפעיל אדם כלי רחיפה בהפעלה כללית, אלא אם כן קיבל הדרכה עיונית להפעלת כלי רחיפה מאותו סוג, בנושאים המפורטים בתקנה 6(1)(ב) עד (ו), והדרכה מעשית בביצועים ובנושאים המפורטים בתקנה 9(1) עד (7), ממדריך שברישיונו הגדר סוג כלי רחיפה מתאים, והמדריך נתן לו טופס חתום, לפי נוסח המפורסם באתר הרשות, המאשר כי הוא כשיר להפעיל כלי רחיפה מאותו סוג.</p> <p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מדריך רשאי לאשר את כשירותו של אדם להפעלת כלי רחיפה, מבלי שנתן הדרכה בכל הנושאים המפורטים בה, לחניך המחזיק ברישיון להפעלת כלי רחיפה שניתן במדינה זרה, <u>מאותו סוג כלי רחיפה המצוין בהגדר שברישיונו של המדריך</u>, והוכיח להנחת דעת המדריך ידע ומיומנות מספקים בכל הנושאים כאמור; ואולם, בנושאים המפורטים בתקנות 6(1)(ב) ו- 9(3) יתן המדריך הדרכה מלאה לחניך, <u>כאמור בתקנת משנה (א)</u>.</p> <p>(ג) מפעיל כלי רחיפה בהפעלה כללית יציג את הטופס האמור בתקנת משנה (א) לביקורת רשות הרישוי או מפקח, לפי דרישתם, במקום ובמועד שיורו לו; אדם שאבד לו הטופס כאמור ונבצר ממנו להשיג מהמדריך שהדריך אותו עותק של הטופס, יוכיח לרשות הרישוי <u>להנחת דעתה</u>, כי עבר הדרכה עיונית ומעשית לפי תקנת משנה (א).</p> <p>(ד) מדריך ינהל רישום של פרטי החניכים שאישר את כשירותם להפעלה כללית של כלי רחיפה כאמור בתקנת משנה (א), ישמור רישום כאמור למשך שלוש שנים לפחות, ויציגו</p>	<p>חובת הדרכה ואישור מדריך <u>לשם הפעלה כללית</u></p>
---	---

לביקורת של רשות הרישוי או מפקח, לפי דרישתם, במקום ובמועד שיורו לו.	
לא ישליך אדם מכלי רחיפה חפץ או חומר ולא ירשה מפעיל כלי רחיפה לאדם <u>אתר הנמצא עמו בעת הרחיפה</u> להשליך חפץ או חומר כאמור בעת רחיפה, אלא אם ברשותו אישור מראש ובכתב שניתן מאת המנהל, ולאחר שנקט אמצעי זהירות סבירים למניעת חבלה או נזק כתוצאה מכך; בתקנה זו, "השלכה" – לרבות ריסוס.	25. איסור השלכת חפצים וריסוס
(א) לא יפעיל אדם כלי רחיפה קרוב לכלי טיס או לכלי רחיפה אחר עד כדי התהוות סכנה של התנגשות או הפרעה לטיסה או לרחיפה, לפי העניין.	26. איסור רחיפה בקרבה לכלי רחיפה או כלי טיס אחר וכללי זכות קדימה
(ב) בהפעלת כלי רחיפה בקרבת כלי רחיפה או כלי טיס אחרים, יפעל אדם לפי תקנה 68 לתקנות ההפעלה.	
לא יפעיל אדם כלי רחיפה ברחיפה אווירובטית בכל אלה, אלא אם כן ברשותו אישור מראש ובכתב מאת המנהל:	27. רחיפה אווירובטית
(1) <u>מעל אזור מאוכלס של עיר, כפר או מקום ישוב אחר, מעל מקום ישוב או בקרבתו;</u>	
(2) מעל מקום התקהלות בני אדם בשטח פתוח;	
(3) בתוך תחומי אזור פיקוח שדה ואזור פיקוח טרמינלי, כמשמעותם בתקנה 18, ופרוזדור אוויר כמשמעותו בתקנה 54 לתקנות ההפעלה.	
מפעיל כלי רחיפה שיורט על ידי כלי טיס יבצע מיד את כל אלה, ככל האפשר:	28. יירוט
(1) ימלא אחר כל ההוראות שנתן כלי הטיס המיירט וישיב להן, לפי הוראות תקנה 121 לתקנות ההפעלה;	
(2) יפעל לפי האותות המוסכמים בעניין יירוט המפורטים בתקנה 121 לתקנות ההפעלה;	
(3) יודיע על היירוט ליחידת הנת"א הקרובה;	
(4) ינסה ליצור קשר עם כלי הטיס המיירט;	

סימן ב': כללים להפעלה בטוחה של כלי רחיפה בהפעלה מסחרית או במסגרת הדרכה	
פעולות לפני רחיפה	29. לפני התחלת הפעלת כלי רחיפה בהפעלה מסחרית או במסגרת הדרכה, יצטייד <u>בעל רישיון רחפן המפעיל את</u> כלי הרחיפה <u>בפל-המידע</u> הניתן להשגה ביחס לאותה רחיפה, ובכלל זה בדו"חות ותחזיות של מזג האוויר הצפוי בעת הרחיפה, ובחלופות האפשריות כאשר הרחיפה המתוכננת אינה ניתנת לביצוע לפי התכנית, ואם הכלי ממונע או בעל מנוע עזר – גם בכמות הדלק הנדרשת לרחיפה.
איסור גרירה	30. <u>בעל רישיון רחפן המפעיל כלי רחיפה בהפעלה מסחרית או במסגרת הדרכה לא יגרור דבר באמצעות כלי הרחיפה, אלא אם ברשותו אישור מראש ובכתב מאת המנהל, ובהתאם לתנאי האישור.</u>
רחיפה אווירובטית בהפעלה מסחרית או בעת הדרכה	31. בנוסף על האמור בתקנה 27(א), <u>בעל רישיון רחפן המפעיל כלי רחיפה בהפעלה מסחרית או במסגרת הדרכה לא יפעיל את כלי הרחיפה ברחיפה אווירובטית בנסיבות המפורטות להלן, אלא אם ברשותו אישור מראש ובכתב מאת המנהל, ובהתאם לתנאי האישור:</u> (1) מתחת לגובה של 500 רגל מעל לקרקע; (2) בתנאי ראות של פחות מ- 5 קילומטרים.
כללי הפעלה בטוחה	32. לא יפעיל <u>בעל רישיון רחפן אדם</u> -כלי רחיפה בהפעלה מסחרית או במסגרת הדרכה - (1) אלא ביום; לעניין זה, "יום" – כהגדרתו בתקנות ההפעלה; (2) לתוך עננים; (3) ברוח שעוצמתה עולה על עוצמת הרוח המרבית שקבע היצרן להפעלת כלי הרחיפה; (4) בגובה של פחות משלושים מטרים מעל כביש, פסי רכבת, קווי טלפון או חשמל; ולקראת נחיתה – בגובה של פחות מחמישה עשר מטרים כאמור; (5) אלא אם כן בעת הרחיפה הוא מקיים קשר עין מתמיד עם הקרקע.
ציוד, ציוד מגן ולבוש מגן	33. (א) לא יפעיל <u>בעל רישיון רחפן אדם</u> כלי רחיפה בהפעלה מסחרית או במסגרת הדרכה אלא אם כן הוא משתמש בציוד ולבוש, שלמים ותקינים, כמפורט להלן: (1) הוא רתום ברתמה או חגור בחגורת כתף, המתאימה

הביטוחי

לנוסע או לחניך, לפי העניין, מידע לגבי המצב הביטוחי לפני ההתקשרות עמו בעסקה; בתקנה זו- "המצב הביטוחי" – קיומה של פוליסת ביטוח תקפה המבטחת את נזקי הגוף שעלולים להיגרם לחניך או לנוסע, עקב הפעלת כלי הרחיפה, היקף הכיסוי הביטוחי, ומידע לעניין סייגים בפוליסה;
(ב) בעל רישיון רחפן יתעד את גילוי המידע בדבר המצב הביטוחי לכל נוסע או חניך כאמור בתקנת משנה (א), וישמור את התיעוד למשך שנתיים לפחות מיום שסיפק את השירות לאותו נוסע או חניך לראשונה.

פרק ה': פטור, תחילה והוראת מעבר

פטור 37. (א) המבקש פטור מתקנות אלה לפי סעיף 165 לחוק יגיש למנהל בקשה כתובה ומנומקת, ויפרט בה, בין השאר:

- (1) את הטעמים למתן פטור כמבוקש;
 - (2) לעניין פטור מהוראות לפי פרק ב' – ידיעה מקצועית, ניסיון או מיומנות מקצועית, לפי העניין, שווי ערך לאלה הנדרשים בתקנה שהוא מבקש פטור ממנה;
 - (3) לעניין פטור מהוראות לפי פרק ד' - את האמצעים שנקט לשמירה על רמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום התקנה שהוא מבקש פטור ממנה.
- (ב) לשם שמירה על רמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום הוראת הדין ממנה ניתן פטור, רשאי המנהל להורות על תנאים או מגבלות שיחולו על מבקש הפטור, ובכלל זה לקבוע תנאים או מגבלות ברישיון רחפן.

תחילה 38. (א) תחילתן של תקנות אלה – ביום כ"ד בניסן התשע"ה (13 באפריל 2015), (להלן – "יום התחילה")^[תיבת2].

- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תחילתו של פרק ב' למעט תקנה 16, לגבי מי שבמשך 11 השנים שקדמו ליום התחילה עסק בהפעלה מסחרית של כלי רחיפה או בהדרכה להפעלת כלי רחיפה, לפי רישיון הפעלה מבצעית שניתן לו לפי תקנה 163(ב) לתקנות ההפעלה, או לפי אישור שניתן מאת מחזיק ברישיון הפעלה מבצעית כאמור – ששה חודשים מיום

התחילה; ויראו אותו -כבעל רישיון רחפן בתקופה כאמור; בתום התקופה כאמור תחול עליו החובה לקבל רישיון רחפן לפי פרק ב'.

(א) רשות הרישוי רשאית לפטור מבקש רישיון רחפן שהחזיק ברישיון הפעלה מבצעית לפי תקנה 163(ב) לתקנות ההפעלה, או בתעודת חבר מגוף בעל רישיון הפעלה מבצעית כאמור או שהיה בעל רישיון כאמור בעשר השנים שקדמו ליום תחילתן של תקנות אלה, מן הדרישות שבפרק ב', כולן או מקצתן, אם הוכיח, להנחת דעתה, כי הוא בעל ידע מקצועי, מיומנות וניסיון שווי ערך לאלה הנדרשים בתקנות אלה.

.39

הוראות

מעבר

(א) בתקנה זו "רישיון הפעלה מבצעית" – רישיון שניתן לפי תקנה 163(ב) לתקנות ההפעלה, להפעלת כלי רחיפה.

(ב) על אף האמור בתקנה 8(ב), בחמש השנים מיום התחילה, רשאית רשות הרישוי לקבל, לשם הוכחת ניסיון שצבר מבקש רישיון רחפן לפי תקנה 8(א), לפני יום התחילה, תצהיר בכתב מטעם המבקש, בדבר ניסיונו של המבקש כאמור, והיא רשאית לבקש ראיות לתמיכה בתצהיר אם ראתה בכך צורך.

(ג) הוראות תקנה 24(א) לא יחולו על מי שבעל רישיון הפעלה מבצעית נתן לו, לפני יום התחילה, אישור להפעלת כלי רחיפה; ויראו הצגת אישור כאמור, כהצגת הטופס לפי תקנה 24(ג).

(ד) על אף האמור בתקנה 24(א), מדריך רשאי לאשר את כשירותו של אדם להפעלת כלי רחיפה מבלי שנתן הדרכה בכל הנושאים המפורטים באותה תקנה, לחניך שצבר ידע ומיומנות לפני תחילת תקנות אלה, והוכיח להנחת דעת המדריך כי הידע והמיומנות מספקים בכל הנושאים כאמור.

—(ה) בבקשה לפטור לפי תקנה 37(א)2), שהוגשה בידי מי שחלה עליו תקנה 38(ב), רשאי המנהל להתחשב ברישיון הפעלה מבצעית או באישור כאמור בתקנה 38(ב), כמקנים ידיעה מקצועית, ניסיון או מיומנות מקצועית שווי ערך לאלה הנדרשים לפי תקנות אלה, בהתאם לזכויות שהוקנו ברישיון או באישור כאמור, לפי העניין.

תחילתן של תקנות אלה – 90 ימים מיום פרסומן, ואולם

.37

תחילה

~~תחילתו של פרק ב' ותקנות 24 ו- 36 - חצי שנה מיום הפרסום.~~

התשע"ה.....

(.....20142015)

(חמ 3-4802)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים