



**שר התחבורה והבטיחות בדרכים**

ירושלים, סבתאים, היום 30  
30 באוגוסט 2014

לכבוד  
ח"כ פרופ' אבישי ברורמן  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ד-2014  
בעניין בטיחות הולכי רגל וניטור נתוני נסיעה

מצורפת הצעה לתיקון תקנות התעבורה, בעקבות דיונים בהם נטלו חלק נציגי משרדי, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, משרד המשפטים ומשטרת ישראל. בתיקון נכללים שני נושאים אלה:

1. הרחבת זכות הקדימה של הולכי רגל במעברי חציה, כך שתכלול גם חובה של נוהג רכב להאט לפני מעבר חציה בכל מקרה בו הולך רגל עומד סמוך למעבר החציה גם אם כוונתו לחצות איננה ניכרת עדין, וכן אם רכב בנתיב אחר האט או עצר לפני מעבר החציה.

2. חיוב התקנת מערכת ניטור נתוני נסיעה לפי ת"י 5905 באוטובוסים ובכלי רכב מסחריים שמשקלם הכולל מעל 5000 ק"ג או שהם בעלי היתר להובלת חומרים מסוכנים, כך שכלי רכב מסוגים אלה לא יירשמו או רישיונם לא יחודש, בלא שתהא מותקנת בהם מערכת זו.

תקנות אלה הונחו על ידי גם בכנסת היוצאת, ביום 14.6.2012.

התקנות האמורות טעונות אישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ולפיכך אודה לכך על הנחתן על סדר יומה של הועדה, לאישורה.

בברכה,  
  
ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי  
היועצת המשפטית  
סמנכ"ל בכיר תנועה  
מנהלת אגף תכנון תעבורתי  
היועץ המשפטי, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים  
עו"ד יפעת רווה, מחלקת ייעוץ וחקיקה (פלילי), משרד המשפטים  
ראש מדור תביעות, את"ן

## תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א (א) לחוק יסוד: הכנסת<sup>2</sup>, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977,<sup>3</sup> אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון 1 תקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>4</sup> (להלן – התקנות העיקריות), במקום הגדרת "מתן זכות קדימה" יבוא:

"מתן זכות קדימה" – מתן אפשרות לעוברי דרך אחרים שלהם נקבעה זכות קדימה, להתקדם בדרך בלי לעצור, להמתין, לשנות את מהירותם או לסטות מקו התקדמותם.

2. תיקון 2 תקנה 67 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(1א) נוהג רכב המתקרב למעבר חציה, יאט את רכבו אם הולך רגל עומד על המדרכה בסמוך למעבר החציה ואם יש צורך בכך ייתן זכות קדימה להולך הרגל.

(2א) התקרב נוהג רכב למעבר חציה ובנתיב אחר האט או עצר רכב לפני מעבר החציה, יאט או יעצור את רכבו לפני מעבר החציה האמור, לפי העניין; היה הולך רגל חוצה את הכביש במעבר החציה, ייתן לו זכות קדימה.

4. הוספת 4 תקנה 364 אחרי תקנה 364 לתקנות העיקריות יבוא:

"מערכת 1364. לא יירשם ולא יחודש רישיון רכב לרכב מסוג האמוו להלן, אלא אם כן מותקנת בו מערכת לניטור נתוני נסיעה העומדת בדרישות ת"י 5905: "מערכת לניטור נתוני נסיעה"<sup>5</sup>, כתוקפו מזמן לזמן לפי חוק התקנים, התשי"ג 1953<sup>6</sup> (להלן – חוק התקנים), שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי מכון התקנים הישראלי והפניה אלי מצויה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שכתובתו [www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il); בהעדר הפניו כאמור לא יהיה תוקף לתקן לעניין תקנות אלה:

1. דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ו, עמ' 107; התשס"ח, עמ' 208.
2. ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.
3. ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.
4. ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ד, עמ' 26, עמ' 303, עמ' 1056 ועמ' .
5. י"פ התשע"א, עמ' 159.
6. ס"ח התשי"ג, עמ' 30.

- (1) אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר פרטי;
- (2) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 5,000 ק"ג;
- (3) רכב מסחרי שניתן עליו היתר להובלת חומרי מסוכנים.

תחילה 5. תחילתן של תקנות 2 ו-3, 30 ימים מיום פרסומן.

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשע"ד \_\_\_\_\_

(2014 \_\_\_\_\_)  
(חמ 83-3)