



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, האגף, התפעול
5 מאי, 2014

לכבוד
✓ חה"כ אבישי ברוורמן
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ד-2013
הסדרת אופניים עם מנוע עזר

1. ביום 4.2.2010 פורסמו תקנות התעבורה (תיקון והוראת שעה), התשע"א-2011. התיקון כאמור הסדיר את השימוש באופניים עם מנוע עזר ובמסגרתו נקבעה הגדרה לכלי וכן פטור מרישום ורישוי. במסגרת הגדרת הכלי בתיקון נקבעה חובת עמידת האופניים בתקן האירופאי BSEN 15194 (להלן-התקן האירופאי) והוראות לעניין יישום התקן האירופאי בישראל. תוקפו של התיקון פג ביום 3.3.11.
2. ביום 15.5.2011 פנה שר התחבורה אל ועדת הכלכלה בבקשה כי תאשר תיקון נוסף לתקנות התעבורה לצורך הסדרת השימוש באופניים חשמליים אך נוכח תקופת הבחירות לא נדון התיקון המבוקש.
3. מוצע בזאת תיקון לתקנות התעבורה אשר יסדיר את השימוש באופניים עם מנוע עזר חשמלי. התיקון מבוסס על התקן הישראלי הרשמי לאופניים עם מנוע עזר חשמלי עליו הכריז שר הכלכלה ביום 11.3.2013 שתחילת תוקפו נקבע ליום 1.6.2014 (פורסם ק"ת התשע"ג עמ' 914). התיקון המוצע נותן מענה גם לאופניים שיירכשו על פי התקן האירופאי עד לכניסתו לתוקף של התקן הישראלי הרשמי.
4. להלן פירוט עיקרי התיקון המוצע:

4.1 הגדרת הכלי

מוצע כי אופניים שנרכשו עד לכניסת התקן הישראלי לתוקף יעמדו בתקן האירופאי ומשקלם לא יעלה על 30 ק"ג ואופניים שנרכשו לאחר כניסת התקן הישראלי לתוקף יעמדו בו.

עוד מוצע, כי ההספק המרבי של המנוע לא יעלה על 250 וואט, כוח המנוע שלו ירד עם עליית מהירות האופניים ויפסיק את פעולתו כאשר מהירות האופניים עולה על 25 קמ"ש ויותקנו בו אביזרי בטיחות ובהם צופר או פעמון, פנס קדמי ואחורי ומחזיר אור ולא תותקן בו מצערת.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

4.2 גיל הנהג

מוצע, כי הגיל המינימאלי לנהיגת אופניים עם מנוע עזר יהיה 14 שנים.

4.3 חובות הנהג


מוצע לאסור על נהג לנהוג באופניים שהמנוע החשמלי המותקן בהם אינו מופעל באמצעות דוושת האופניים או שיש בהם מצערת, אינן מסומנות במספר שלדה ובמדבקה על פי הדוגמה שבתוספת עליה יופיעו המילים "אופניים עם מנוע עזר", ואם הם נרכשו לפני כניסתו לתוקף של התקן הישראלי הם אינן מסומנות על פי התקן האירופאי.

4.4 רישיון נהיגה ורכב

מוצע לפטור את הנהג מחובת רישום ורישוי רכב ומחובת רישיון נהיגה.

5. התקנות המוצעות תואמו עם אגף התנועה במשטרת ישראל ומשרד הכלכלה ונוסחו אושר על ידי מחלקת ייעוץ וחקיקה (כלכלי-פיסקאלי) ועל ידי המחלקה לחקיקת משנה במשרד המשפטים.

6. אבקשך להניח את התקנות המוצעות על סדר יומה של הועדה לאישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
היועצת המשפטית
סמנכ"ל בכיר תנועה
מנהל הרשות הארצית לתחבורה

תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 10(א), 18 ו-70(2) ו-24 לפקודת התעבורה¹ (להלן - הפקודה) ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת² וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,³ אני מתקין תקנות אלה:

- תיקון תקנה 1 .1 בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן - התקנות העיקריות), אחרי ההגדרה "אופנוע להגשת עזרה ראשונה" יבוא:
- "אופניים עם מנוע עזר"- אופניים בעלי שני גלגלים המורכבים זה אחר זה, שמותקן בהם מנוע חשמלי, ושנתקיימו בהם כל אלה:
- (1) ההספק המרבי של המנוע אינו עולה על 250 וואט;
 - (2) המנוע החשמלי מופעל באמצעות דוושות האופניים;
 - (3) כוח המנוע יורד עם העלייה במהירות האופניים ומפסיק את פעולתו כאשר מהירות האופניים עולה על 25 קמ"ש;
 - (4) לא מורכבת בו מצערת המאפשרת שליטה רציפה בהספק המנוע באמצעות היד;
 - (5) מותקן בו צופר או פעמון;
 - (6) מותקן בו פנס קדמי בעל תאורה לבנה;
 - (7) מותקן בו פנס אחורי בעל תאורה אדומה;
 - (8) מותקן בו מאחור מחזיר אור;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.
³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.
⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ד, עמ'...

(9) אם הם אופניים שנרכשו לפני יום ג' בתמוז התשע"ד (1 ביולי 2014), (להלן בתקנה זו ובסימן ב'3 בפרק השני - המועד הקובע) - הם עומדים בדרישות תקן אירופי EN15194 (להלן - התקן האירופי), העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשעות עבודתו הרגילות ומשקלם הכולל אינו עולה על 30 ק"ג ;

(10) אם הם אופניים שנרכשו במועד הקובע או לאחריו - הם עומדים בדרישות תקן רשמי ת"י 15194 - אופניים: "אופניים עם מנוע עזר חשמלי-דרישות בטיחות ושיטות בדיקה"⁵ (להלן - התקן הרשמי), כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי מכון התקנים הישראלי, והפניה אליו מצויה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שכתובתו www.mot.gov.il ; בהיעדר הפניה כאמור לא יהיה תוקף לתקן הרשמי לעניין תקנות אלה ;

(7) הם מסומנים בהתאם לדרישות התקן האירופי והתקן הרשמי כאמור בפסקאות (5) ו-6), לפי העניין. "

2. הוספת סימן ב'3
בפרק השני של
חלק ב'

אחרי תקנה 39טו לתקנות העיקריות יבוא :

"סימן ב'3 : אופניים עם מנוע עזר

⁵ ק"ת התשע"ג, עמ' 914.

39טז. לא ינהג אדם באופניים בהם מותקן מנוע עזר או יחזיק בהם בבעלותו
אלא אם כן-

נהיגה והחזקה
באופניים עם מנוע
עזר

(1) מלאו לו ארבע עשרה שנים או יותר ;

(2) הוכיח כי התקיימו בהם כל אלה :

(א) המנוע החשמלי מופעל באמצעות דוושות האופניים ;

(ב) לא מורכבת בהם מצערת המאפשרת שליטה רציפה בהספק

המנוע באמצעות היד ;

(ג) האופניים מסומנים בסימון כמפורט להלן :

(1) אם נרכשו לפני המועד הקובע בסימון אחד מאלה :

(א) במספר שלדה ;

(ב) בסימון לפי התקן האירופי לרבות סימון ההספק המרבי

של המנוע החשמלי והמהירות המרבית של האופניים ;

יראו אופניים המסומנים לפי פסקת משנה (ב) כאילו נרכשו

לפני המועד הקובע זולת אם מספר השלדה, תאריך הייצור

או אמצעי זיהוי אחר על האופניים מעידים אחרת ;

(2) אם נרכשו במועד הקובע או לאחריו, בסימון אחד מאלה :

(א) במספר שלדה ;

(ב) בסימון בר קיימא של המילים "אופניים עם מנוע

עזר" ;

(ג) סימון בהתאם למאפיינים והמידות של הסימון

שבתוספת השלוש עשרה, שימוקם במקום מרכזי וגלוי לעין

על גבי שלדת האופניים.

39טז. נהג אדם באופניים שבהם מותקן מנוע עזר או החזיק בהם בבעלותו

לפי תקנה 39טז, יהיה פטור –

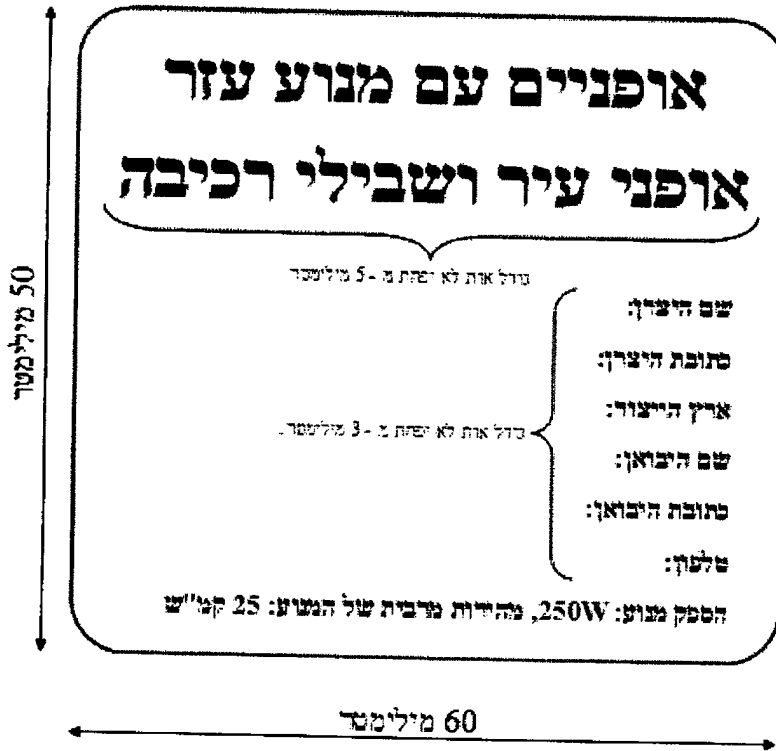
(1) מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לפקודה ;

(2) מחובת רישיון נהיגה לפי סעיף 10(א) לפקודה."

פטור מחובת
רישום, רישוי
ורישיון נהיגה

הוספת תוספת 3. אחרי התוספת השתים עשרה לתקנות העיקריות יבוא :
שלוש עשרה

”תוספת שלוש עשרה
סימון אופניים עם מנוע עזר לפי התקן הרשמי
(תקנה 39טז(2)(ג)(2)(ג))



הרישום: הסימון יהיה גלוי ובר קריאה ויחולק קריא ללא קישור. לא ניתן יהיה להסיר בעלות את התוספת ולא יראה סימון להסתלסלות.

”

ישראל כ"ץ

התשע"ד _____

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

(2014 _____)

(חמ 3-83 ת1)