

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס)(תיקון), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3(ב), 9, 46(א) ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ להלן - החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית (להלן - הרשות), בהתאם לסעיף 197 לחוק, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 37 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981² (להלן - התקנות העיקריות) -

(1) בכותרת השוליים, במקום "לטייס פרטי" יבוא "לבעל רישיון טייס פרטי";

(2) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא ישמש בעל רישיון טייס פרטי בתפקיד טייס של כלי טיס לפי הגדר שברישיונו אלא אם כן עמד במבחן רמה תקופתי, תוך 24 החודשים שקדמו לאותה טיסה, הכולל מבחן בידע מקצועי ומבחן מעשי על כלי טיס מאותו הגדר, כאמור בתקנה זו; המבחן ייערך בידי בוחן או בידי מחזיק ברישיון מדריך טיס לפי בחירת הטייס, ואולם, המבחן לא ייערך ברציפות בידי אותו מחזיק ברישיון מדריך טיס, אלא אם כן אישר זאת המנהל."

(3) בתקנת משנה (ב), לפני "טייס פרטי" יבוא "בעל רישיון";

(4) במקום תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א), היו ברישיון הטייס הגדר אווירון מקבוצה א' וכן הגדר אווירון זעיר מקבוצה א', יצא הטייס ידי חובתו לפי תקנת משנה (א), אם יעמוד במבחן רמה לעניין הגדרים אלה על אווירון מכל אחת מהקבוצות לסירוגין."

2. החלפת תקנה 38 במקום תקנה 38 לתקנות העיקריות יבוא:

"מבחן רמה 38. (א) לא ישמש בעל רישיון טייס מסחרי או בעל תקופתי לבעל רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר (בתקנה זו - בעל רישיון טייס מסחרי ובעל רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר) כטייס בכלי טיס לפי הגדר שברישיונו אלא אם כן עמד במבחן רמה תקופתי כמפורט להלן:

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.
² ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשע"ג, עמ' 76.

(1) לגבי הגדר שהוא עושה בו שימוש במסגרת העסקתו על-ידי בעל רישיון הפעלה אווירית - כמפורט בתקנות ההפעלה;

(2) לגבי הגדר שהוא עושה בו שימוש שלא במסגרת העסקתו על-ידי בעל רישיון הפעלה אווירית - כמפורט בתקנה 37;

(3) על אף האמור בפסקה (2), לענין מדריך טיס המשמש מדריך אישי כאמור בתקנה 34(2)ב., יחולו הוראות תקנה 37 כשהוראות תקנה 37(א) יחולו בשינויים אלה:

(א) במקום "תוך 24 החודשים שקדמו לאותה טיסה" יקראו "תוך 12 החודשים שקדמו לאותה טיסה";

(ב) במקום "בידי בוחן או בידי מחזיק ברישיון מדריך טיס לפי בחירת הטייס" יקראו "בידי בוחן";

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בעל רישיון

-

(1) שנדרש לעמוד במבחני רמה כאמור בתקנת משנה (א)(1), ו- (2) או (3) ועמד במבחן רמה לפי תקנת משנה (א)(1) - לא יידרש לעמוד גם במבחן רמה לפי תקנות משנה (א)(2) או (3);

(2) שנדרש לעמוד במבחני רמה כאמור בתקנת משנה (א)(2) ו- (3) ועמד במבחן רמה לפי תקנת משנה (א)(3) - לא יידרש לעמוד גם במבחן רמה לפי תקנת משנה (א)(2);

תיקון תקנה 83 .3 בתקנה 83 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א), אחרי פסקה (2) יבוא:

"(2א) הוא הוכיח ידע מקצועי כנדרש בתקנות אלה לקבלת רישיון טיס פרטי";

(2) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) טייס מתלמד בדאון לא יבצע טיסות ניווט יחיד בדאון וטייס מתלמד באווירון זעיר לא יבצע טיסות ניווט יחיד באווירון זעיר."

תיקון תקנה 103(ג) 4. בתקנה 103(ג) לתקנות העיקריות -

(1) פסקאות (2), (3) ו-(4)(ד) - יימחקו ;

(2) במקום פסקה (4)(ג) יבוא :

"(ג) לעניין מי שמוגבל ברישיונו לבצע טיסות מקומיות בלבד – בתפקיד טייס מפקד של אווירון זעיר בטיסות מרחב, אלא אם כן צבר ניסיון נוסף של 10 שעות טיסה בתפקיד טייס מפקד מאז קיבל את רישיון הטיס שלו, עבר קורס בטיסות ניווט בידי מדריך טיס בעל הגדר אווירון זעיר ועמד במבחן בטיסות מרחב שערך לו בוחן כאמור בתקנה 36 ;".

תיקון תקנה 122 5. בתקנה 122 לתקנות העיקריות, פסקה (5) - תימחק.

תיקון תקנה 122 א 6. בתקנה 122 א לתקנות העיקריות -

(1) במקום פסקה (2) יבוא :

"(2) זכות לשמש טייס מפקד באווירון זעיר המופעל בטיסה מסחרית בתנאי כטר"מ וכט"ר ביום בלבד."

(2) פסקה (3) - תימחק.

תיקון תקנה 123 7. בתקנה 123 לתקנות העיקריות, פסקה (5) - תימחק.

תיקון תקנה 125 8. בתקנה 125 לתקנות העיקריות, בפסקה (3), במקום "37" יבוא "38".

תיקון תקנה 132 9. בתקנה 132 לתקנות העיקריות, פסקה (3) - תימחק.

10. התוספת השמינית לתקנות העיקריות - בטלה.
השמינית

11. תחילתן של תקנות אלה, 30 ימים מיום פרסומן (להלן - יום התחילה).

12. הוראת מעבר
על אף האמור בתקנה 37(א), כנוסחה בתקנה 1(2) לתקנות אלה, מי שערב יום התחילה נקבע לו מבחן רמה תקופתי בידי אותו מחזיק ברישיון מדריך טיס שבחנו במבחן הרמה התקופתי האחרון בו נבחן, רשאי לקיימו גם ללא אישור המנהל.

_____ (2014) התשע"ד _____

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

(חמ 3-669-1ת)