

נוסח לדיון בוועדת העבודה הרווחה והבריאות ביום 1.10.14

תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה
ציבורית) (תיקון-רכבת מקומית), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 19(ג) לחוק שוויון זכויות של אנשים עם מוגבלות,
התשנ"ח - 1998, בהתייעצות עם שר הפנים, עם הנציבות, עם נציגות של מפעילי
תחבורה ציבורית ועם ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם
מוגבלות, ובאישור ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת, אנו מתקינים
תקנות אלה:

1. תיקון 1. בתקנה 1 לתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת
תקנה 1 נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג – 2003,
(להלן – התקנות העיקריות) –
(1) אחרי הגדרת "זמן תאורה" ו"קו שירות" יבוא:
"חיית שירות" – כהגדרתה בתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות
נגישות לשירות), התשע"ג-2013³;
- (2) בהגדרת "מיתקן מרכזי", אחרי "תחנת רכבת" יבוא "תחנת רכבת
מקומית תת קרקעית";
- (3) בהגדרת "מעבדה מוסמכת", במקום "או רכבת" יבוא "רכבת או
רכבת מקומית";
- (4) בהגדרת "קרון נגיש", בסופה, יבוא "וברכבת מקומית, קרון העומד
בדרישות תקנה 26ב".
- (5) אחרי הגדרת "רכבת" יבוא:
"רכבת מקומית" – רכבת הנעה על מסילת ברזל מקומית כהגדרתה בסעיף
46א(ה) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש] התשל"ב – 41972;
"רכבת מקומית נגישה" – רכבת מקומית שמתקיימות בה הוראות תקנה 26ב";

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.

² ק"ת התשס"ג, עמ' 756.

³ ק"ת התשע"ג, עמ' 968.

⁴ דיני מדינת ישראל (נוסח חדש), עמ' 485.

(6) בהגדרת "ת"י 1918" במקום "חלקים 1, 2 ו-4" יבוא

"חלקים 1,

2, 4 ו-6".

הוספת 2. אחרי הפרק החמישי לתקנות העיקריות יבוא:

פרק "פרק חמישי 1: רכבת מקומית

חמישי 1 הפעלת 26א. לא תופעל רכבת מקומית אלא

רכבת מקומית אם כן היא רכבת מקומית נגישה.

נגישה

רכבת 26ב. ברכבת מקומית נגישה יתקיימו כל אלה:

מקומית (1) בחזית הקרון הראשון, מאחורי הקרון **(נכון יותר)**

(לכתוב "ובקרון האחרון")

נגישה האחרון ובדפנות כל הקרונות הפונים לרציף בסמוך לדלתות

הכניסה, יצויינו שם הקו, מספרו ויעדו בספרות ואותיות בניגוד חזותי לרקע

ויתקיימו בהם דרישות פרט 1 בתוספת השמינית 1, **ככל שהרכבת המקומית**

עוצרת בתחנה שעובר בה יותר מקו אחד;

(2) יותקנו בה מערכות חיצוניות של אות קולי וחזותי

המקדימים את פתיחת הדלתות וסגירתן **או סימן מאתר לפי חלק 6 בת"י 1918;**

האות הקולי יופק בעוצמה כאמור בפרט 3 בתוספת השמינית 1 ויהיה בצליל שונה

או במקצב שונה בעת פתיחת הדלתות ובעת סגירתן; דלת הקרון תובחן מן הרקע

שלה על ידי ניגוד חזותי לפי חלק 6 ואות שמע לפי חלק 4; **או סימן מאתר לפי חלק**

6 בת"י 1918 ככל שבתחנה עובר יותר מקו אחד – יצויין יעד הרכבת באופן קולי

וחזותי בעת עצירת הרכבת, **ואולם ניתן שיעד הרכבת כאמור יצויין בתחנת הרכבת**

המקומית.

לחצן ההפעלה לפתיחת דלת הקרון יסומן בניגוד

חזותי לפי חלק 6 ומישושי – גובה התבליט לא יפחת מ-0.6-0.8 מ"ס, יצויין

בסימלול המציין שזהו לחצן הפעלה, ומסביבו תהיה טבעת בקוטר של 6 ס"מ

לפחות בניגוד חזותי לרקעו כאמור;

(3) אותות מערכות ההתרעה על מצבי חירום, פתחי

יציאת החירום וכל מערכת התרעה וחירום אחרת ברכבת המקומית יהיו

שמיעתיים וחזותיים כאמור בת"י 1918 חלק 4;

(54) תהיה מערכת קשר פנימית לחירום שתותקן

בגובה שבין 80 ס"מ לבין 120 ס"מ מרצפת הקרון ושתעמוד בדרישות ת"י 1918 חלק 4 לשימוש הנוסעים כך שיתאפשר קשר סביר בין הנוסעים לבין הנהג;
(65) בכל קרון, תהיה מערכת כריזה פנימית אוטומטית שתודיע בקצב איטי וברור לקראת העצירה ליד הרציף על התחנה הקרובה, ואחרי היציאה מהתחנה על התחנה הבאה, ובלבד שהמרחק בין התחנות עולה על 1 קילומטר, ושילוט אלקטרוני של שמות התחנות שבקו הנסיעה, והיעד הסופי, כמפורט בפרט 3 בתוספת השמינית 1;

(76) בכל אחד מצדי הקרון יותקנו שתי דלתות לפחות

המיועדת לכניסה וליציאה של אדם המתנייד בכסא גלגלים (להלן – דלתות נגישות) שרוחבה לא יפחת מ- 100 סנטימטרים, ויאפשר לו מעבר חופשי בה וממנה למקום הישיבה המיועד לאדם המתנייד בכסא גלגלים;
(87) בסמוך לדלת הנגישה יותקנו סמלי הנגישות, והכניסה תצוין ככניסה נגישה לאדם הנע בכסא גלגלים;

(89) המרווח האופקי שבין סף הקרון בדלת

הנגישה לבין הרציף לא יעלה על 50 מילימטרים; המרווח האנכי המרבי שבין סף הקרון בדלת הנגישה לבין הרציף יהיה בין 35 מילימטרים מעל הרציף ובין 16 מילימטרים מתחת לרציף; ; סף הכניסה לקרון בדלת נגישה יהיה בעל שיפוע ומבנה התואם את דרישות ת"י 1918 חלק 3.1, בסעיף 2.2, או כזה שיאפשר כניסה ויציאה של אדם הנע בכסא גלגלים שיוורה המפקח על התעבורה בהתייעצות עם הנציב;

(9) הותקן בה אמצעי לגישור בין הדלתות

הנגישות לבין המדרכה או הרציף, יופעל אמצעי הגישור באופן אוטומטי עם היפתח הדלתות;

(10) בפתחי כניסה ויציאה בכל דלת, יותקן פס

אזהרה ברוחב של לפחות 5 סנטימטרים לכל רוחב הסף, שיהיה בניגוד חזותי לרצפת הקרון לפי ת"י 1918 חלק 6; פתחי היציאה והכניסה בקרונות יובחנו בניגוד חזותי, לפי ת"י 1918 חלק 6;

(11) הדרך המובילה מן הדלת הנגישה אל המקומות המיועדים לאנשים עם מוגבלות תהיה ללא מדרגות ופנויה ממכשולים; ליד המקום המיועד לכסא גלגלים תהיה רחבת הערכות פנויה ממכשולים, המאפשרת לבצע סיבוב בקוטר של 150 סנטימטרים;

(12) דלתות שקופות יסומנו בסימני אזהרה בשני צבעים בניגוד חזותי זה לזה לפי ת"י 1918 חלק 4;

(13) משטח רצפת הקרונות יהיה מחומר מונע החלקה;

(1564) יותקנו בכל קרון

(א) מאחזי יד שיסייעו לאדם עם מוגבלות בכניסה לרכבת המקומית, בתנועה בתוכה וביציאה ממנה, ויאפשרו לו להיתמך בהם בעת תנועתו ובעת עמידתו;

(ב) מאחזי יד אנכיים ואופקיים, על דופן הקרון סמוך למקום שהוקצה לאנשים הנעים בכסא גלגלים, בטווח אחיזה, כמפורט בפרט 4 בתוספת השמינית; **(167)** מאחזי יד יהיו בניגוד חזותי לסביבתם ויהיו בהתאם למפורט בפרט 4 לתוספת השמינית; **(178)** בליטות העשויות להוות מכשול יסומנו כאמור בחלק 1 ו-6 לת"י 1918 לעניין הניגוד החזותי

(19) יוקצו מקומות לפי התוספת השלישית, שיסומנו בהתאם לפרטים 1 ב, 2 ו-3 בתוספת השניה, כמפורט להלן:

(א) ארבעה מקומות לאנשים עם מוגבלות הנעים ללא כסא גלגלים, מתוכם מקום ישיבה אחד לאדם המלווה בחיית שירות, בקרבת הדלת שיסומנו;

(ב) שני משטחים לפחות לאנשים עם מוגבלות הנעים בכסא גלגלים בגודל 120X80 ס"מ כל אחד.

(1920) שלטים בקרון המתייחסים לשם התחנה הקרובה והתחנה הבאה יהיו כמפורט בפרט 1 בתוספת השמינית; שם תחנת העצירה הקרובה יוצג בקצב מובן בתוך הקרון מיד לאחר עזיבת התחנה הקודמת וזמן סביר לפני עצירת הקרון בתחנה הבאה, וככל הניתן באותו זמן של הכריזה הקולית;

(201) לחצן לקריאת חירום יצוין בסימלול המציין שזהו לחצן לקריאת חירום; **סימון הלחצן יהיה** - לפי הוראות חלק 4 לת"י, וימוקם במקום נגיש לאנשים הנעים

בכסא גלגלים, בגובה שבין 85 ל-120 סנטימטרים מרצפת הקרון, ויהיה מסומן בניגוד חזותי לסביבתו;

(223) לא יודבקו מדבקות על חלונות הקרון באופן שיסתירו את הנראה מחוץ לקרון לאדם העומד או היושב בתוך הקרון; (234) לא יותקנו מסגרות לרוחב החלון באופן

שיסתירו

את הנראה מחוץ לקרון לאדם היושב

בקרון;

תחנת 26ג. (א) הדרך מן המדרכה הסמוכה לתחנת רכבת

מקומית

רכבת מקומית עד לרציף וממנו אל הכניסה לרכבת

המקומית, תהיה דרך נגישה לפי ת"י 1918 חלק 2.

על תחנת רכבת מקומית שעל פני הקרקע יחולו הוראות התוספת החמישית.

לפי העניין ככל שתחנת הרכבת האמורה אינה מצויה במבנה או במתקן מרכזי, ועל

תחנת רכבת מקומית תת קרקעית או תחנת רכבת מקומית שעל פני הקרקע

המצויה במבנה או במתקן מרכזי יחולו הוראות התוספת התשיעית, למעט פרטי

9-14 בה, ככל שהוראות כאמור אינן סותרות פרק זה ואת הוראות חלק ח1

בתוספת השנייה לתקנות התכנון והבניה;

⊕

ברציף של תחנה יותקן סימן מאתר, כמשמעו בתקנות התכנון ולפי ת"י 1918 חלק

6, לדלתות הנגישות ובניצב למסלול ההליכה עד קרבת דלתות הקרון.

הוצבה בתחנת רכבת מקומית עמדת בידוק, יחולו הוראות תקנה 37 לתקנות

שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות לשירות), התשע"ג-2013"

השלמת

הוראות טכניות

על ידי המנהל 26ד. (א) בהעדר הוראות טכניות מתאימות לביצוע התאמת

נגישות שהחובה לבצעה נקבעה בתקנות אלה, רשאי המנהל להגדרתו בפקודת

מסילות הדרכים, בהיוועצות עם הנציב, לתת הוראות טכניות לביצועה, לשם

הבטחת נגישות לאנשים עם מוגבלות.

(ב) הוראות טכניות של המנהל כאמור, יפורסמו

במדור מיוחד למטרה זו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ויימצאו במשרד

התחבורה לעיון הציבור בעת שהם פתוחים לציבור; תחילתן של ההוראות תהיה 120 ימים מיום פרסומן והמנהל יפרסם את תחולתן לפי שיקול דעתו.

הוספת תקנה 2א. לפני תקנה 29 לתקנות העיקריות יבוא
28א "מדידת החזרות אור 28א.

מדידת החזרות אור לצורך קביעת ניגוד חזותי, לפי תקנות אלה, תבוצע בידי מי שעבר הכשרה לפי תוכנית ודרישות שהורה הנציב; תוכנית ודרישות כאמור יפורסמו באתר האינטרנט של הנציבות ויימצאו במשרדי הנציבות לעיון הציבור בעת שהם פתוחים לציבור."
תיקון 3. בתוספת השנייה לתקנות העיקריות -

התוספת (1) בכותרת המשנה, במקום "ו-21 (1) ו-7" יבוא
"21(1) ו-7)
השנייה ו-26ב(18)";

(2) ברישא לפני פרט 1, אחרי " בקרונות רכבת" יבוא " רכבת ובקרונות רכבת מקומית";

(3) בפרט 3, במקום " או קרון רכבת" יבוא " קרון רכבת או קרון רכבת מקומית";

(4) בפרט 4,

ברישה, במקום "שילוט נוסף באוטובוס" יבוא "שילוט נוסף באוטובוס וברכבת מקומית".

(5) בפרט 5, בפרט משנה ב, במקום 20 ס"מ" יבוא "15 ס"מ או הוראות ת"י 1918 חלק 4 ככל שקיימות בו הוראות לעניין שלט מדבקה" –

תיקון 4. בתוספת השלישית לתקנות העיקריות -

(1) בכותרת המשנה, במקום "ו-21(7)" יבוא "21(7) ו-26ב(19)";
השלישית

(2) בפרט 1.ג.2, בסופו, במקום "ובקרון" יבוא "ובקרון נגיש".

תיקון 5. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות-

התוספת (1) בכותרת המשנה, במקום "תקנה 6" יבוא "תקנות 6 ו-26ג)",

החמישית ובמקום "תחנת אוטובוס" יבוא "תחנת אוטובוס, תחנת רכבת מקומית, סככת המתנה

לאוטובוס וסככת המתנה לרכבת מקומית";

(2) בפרט 1, במקום "סעיף 2.8" יבוא סעיפים 2.7 ו-2.9 וכן סעיף 2.6 לת"י 1918 חלק 2", ובסופו יבוא "הוראות פרט זה הנוגעות לרכבת היערכות לא יחולו על רכבת מקומית";

(א2) בפרט 2.2, בסופו יבוא "בתחנת רכבת מקומית יהיו שני

מקומות המתנה כאמור."

(3) בפרט 2.2, אחרי "ועד לשפת המדרכה" יבוא "או עד לשפת הרציף";

(4) בפרט 2.2 -

(א) בפרט משנה 1, אחרי "לאורך המדרכה" יבוא "או

לאורך הרציף" ובסופה, במקום "לרוחבה" יבוא "לרוחבם";

הוספת 6. אחרי התוספת השמינית לתקנות העיקריות יבוא:
תוספת "תוספת שמינית 1"

שמינית 1 (תקנה 26ב (1) עד (3), (5), (15), (16), (18) ו-(19)

1. שילוט יחולו הוראות ת"י 1918 חלק 4 וכן יוצג בו

מידע תחבורתי בלבד

3. כריזה

מערכת הכריזה תהיה בהתאם לת"י 1918 חלק 4 ותפיק שמע בעוצמה ברמה סבירה, כך שאדם סביר יכול לשמוע.

4. מאחזי יד

א. מאחזי יד אופקיים יותקנו בגובה שבין 75 ל-100 סנטימטרים

מרצפת הקרון; אורכם של חלק ממאחזי היד האופקיים לא יפחת מ-80 סנטימטרים;

ב. הקצה התחתון של מאחזי היד האנכיים יותקן באופן שיאפשר

אחיזה החל מגובה שבין 80 סנטימטרים ל-100 סנטימטרים מרצפת הקרון

ואורכם של חלק ממאחזי היד האנכיים לא יפחת מ-80 סנטימטרים. מאחז היד יהיה, בניגוד חזותי לרקע ובגוון אחיד.

5. לחצני פתיחת דלתות

לחצני פתיחת דלתות, ימוקמו בגובה שבין 85 ל-120 סנטימטרים מרצפת הקרון או מפני הרציף, בהתאמה."

7. תיקון בתוספת התשיעית לתקנות העיקריות -

התוספת (1) בהגדרת "כלי תחבורה", אחרי "רכבת" יבוא "רכבת התשיעית מקומית";

(א1) בפרט 1.1 בסופו יבוא "היו במתקן מרכזי חנויות, לא יותקן פס מוביל אל אותן חנויות";

(ב1) בפרט 2, אחרי פרט משנה ח יבוא:

"ח1. נקבעו כניסה ויציאה נפרדות – יותקן בהן שלט הכוונה קולי."

(2) בפרט 3.א, אחרי "בתחנת רכבת" יבוא "

ובתחנה תת קרקעית של רכבת מקומית";

(3) בפרט 4

(א) בכותרת, אחרי "סימון שפת הרציף בתחנת רכבת" יבוא "ובתחנת רכבת מקומית תת קרקעית";

(ב) אחרי פרט משנה ב יבוא:

"(ג) סימני אזהרה יותקנו לפי סעיף 2.9.2 לת"י 1918 חלק 2, ואולם מסיבות

הנדסיות, לרבות מסיבות של חוסר מקום על הרציף ובאישור מורשה מבנים תשתיות וסביבה יחולו הוראות אלה: מקצה הרציף ועד למרחק שבין 13 עד 15 סנטימטרים ממנו, ולכל אורכו, יותקן משטח אזהרה בצבע הנוגד את סביבתו לפי ת"י 1918 חלק 6, ובמרחק שבין 35 ובין 50 סנטימטרים משול הרציף יותקן משטח אזהרה שני מישושי לפי ת"י 1918 חלק 6 ברוחב שבין 35 סנטימטרים ל-45 סנטימטרים ובמקביל לראשון, והכל למעט אם קיים במקום קיר החוצץ בין הרציף לבין הרכבת המקומית.

(א3) הותקנה חציצה בין רציף התחנה לבין שאר חלקי התחנה – לא תחול חובה להתקין ברציף משטח אזהרה.

(4) בפרט 12.ב, אחרי "בתחנת רכבת", יבוא "ובתחנת רכבת מקומית תת קרקעית".

שמירת דינים	א.7.	אין בהוראות תקנות אלה כדי לגרוע מחובותיו של בעל רישיון קו שירות באוטובוסים או מפעיל רכבת מקומית לפי הוראות מכוח כל דין.
-------------	------	---

תחילה

והוראות מעבר 8. (א) תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

(ב) מי שערב יום התחילה עבר הכשרה למדידת החזרות אור וחישוב ניגוד חזותי, לפי תכנית ודרישות שהורה הנציב, רואים אותו כמי שעבר הכשרה לפי תקנה 28א לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 3א לתקנות אלה.

(ג) תחילתן של תקנות אלה לגבי רכבת מקומית קיימת קרון קיים ככל שאינן מתקיימות – 3 שנים מיום פרסומן.

לדיון: מוצע לקצר את מועד התחילה של תקנות אלה על קרון קיים

התשע"ד _____

(2014 _____)

(חמ 3-2918)

שר האוצר

שר התחבורה

והבטיחות בדרכים