

**מדינת ישראל**  
**משרד האוצר - אגף שוק ההון, ביטוח וחסכון**

כ"ג בסיון התשע"ה  
10 ביוני 2015  
שה. 2015-18858

לכבוד,  
ח"כ הרב משה גפני,  
יו"ר ועדת הכספים

לכבוד,  
ח"כ ניסן סלומינסקי,  
יו"ר ועדת חוקה, חוק ומשפט

מכובדיי,

**הנדון: עדכון משתנים המשפיעים על תמחור דמי הביטוח בענף רכב חובה**

סעיף 14א לחוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת, הסדרים לתקופת מעבר והוראות לעניין אבנר), התשנ"ז-1997 (להלן - **החוק**) קובע כי בסמכות הרשות, באישור ועדה משותפת של ועדת החוקה, חוק ומשפט וועדת הכספים של הכנסת (להלן - **הועדה המשותפת**), לקבוע משתנים שעל פיהם יחושבו דמי הביטוח בענף ביטוח רכב חובה (להלן - **המשתנים**). סעיף 10א לחוק קובע כי אם לא הוקמה ועדה כאמור, יקבעו המשתנים באישור ועדת הכספים.

קביעת רשימת המשתנים מחייבת את המבטחים לבחור את המשתנים שבהם הם מעוניינים להשתמש אך ורק מתוך המשתנים שאושרו על ידי הועדה.

מבחינה שנערכה באגף שוק ההון, ביטוח וחסכון במשרד האוצר, ובהתייעצות עם משרד התחבורה, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ועמותת אור ירוק עולה כי יש לעדכן את המשתנים בהתאם להתפתחויות טכנולוגיות ואחרות בתחום הבטיחות של כלי רכב.

בהתאם לכך, מומלץ להוסיף את המשתנים הבאים:

- 1. מערכת ניטור נתוני נהיגה לעניין מדידה אינרציאלית של תאוצות ותאוצות הרכב** - מערכת אשר עומדת בתקן ישראלי או בין לאומי מוכר, או מערכת שאושרה על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון, לאחר שנועץ ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים. המערכת מנטרת את אופי וסיכון הנהיגה ברכב בהתבסס על מדידה אינרציאלית של תאוצות ותאוצות הרכב, ומעניקה חיווי ומשוב מצטבר אודותיו. בהתבסס על מידע זה ניתן לקבוע דמי הביטוח התואמים לסיכון.
- 2. קורס נהיגה** - ביצוע קורס נהיגה, אשר יעמוד בהוראות משרד התחבורה, ויביא לשיפור מיומנות הנהיגה ולהפחתה בסיכון הביטוחי, בעיקר של נהגים בעלי סיכון גבוה. בהתאם לכך ניתן לקבוע דמי ביטוח מופחתים למשתתף בקורס כאמור.
- 3. מערכות בטיחות לאופנוע** - כיום ישנן מספר מערכות בטיחות לאופנוע, אשר הימצאותן מגדילה את הבטיחות של כלי הרכב ומפחיתה את הסיכון הביטוחי. בהתאם לכך ניתן לקבוע דמי ביטוח מופחתים לאופנוע שבו הותקנו מערכות כאמור.
- 4. נסועה** - מספר הקילומטרים אותם נוסע כלי הרכב משפיע על הסיכון הביטוחי. בהתבסס על מידע זה ניתן לקבוע דמי ביטוח התואמים לסיכון.

רח' קפלן 1 ירושלים 91950 ת.ד. 3100 טל': 02-5317111 פקס': 02-5695342

הוספת משתנים אלו תתמרץ נהיגה זהירה ובטוחה, ותגדיל את התמריץ הכלכלי לרכישת כלי רכב בטוחים אשר יתרמו לבטיחות בדרכים.

אודה על קביעת דיון בוועדה המשותפת לאישור המשתנים. ככל שלא תוקם ועדה משותפת, אודה על קביעת דיון לאישור המשתנים בוועדת הכספים של הכנסת.

בכבוד רב  
  
 דורית סלינגר  
 המפקחת על הביטוח

העתק:

מר שי באב"ד, המנהל הכללי, משרד האוצר  
 עו"ד יואל בריס, היועץ המשפטי, משרד האוצר

### משתנים שעל פיהם יקבע תעריף הביטוח בענף ביטוח רכב חובה

לפי סעיף 14א לחוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת, הסדרים לתקופת מעבר והוראות לענין אבנר),  
התשנ"ז-1997

#### רכב פרטי

**משתנים קיימים:** הבעלות על הרכב<sup>1</sup>, אופן שימוש ברכב<sup>2</sup>, נפח מנוע, כריות אויר, מין וגיל הנהג, מספר שנות רישוי, מספר תאונות ומספר שלילות, מערכת בקרת יציבות, מערכת למניעת נעילת גלגלים, מערכת התרעה על אי שמירת מרחק, מערכת התרעה על סטייה מנתיב, סוג הנעה של הרכב וכוחות סוס.  
**משתנים חדשים:** מערכת לניטור נהיגה לעניין מדידה אינרציאלית של תאוצות ותאונות הרכב, נסועה, ביצוע קורס נהיגה.

#### אופנוע

**משתנים קיימים:** הבעלות על הרכב, אופן שימוש ברכב, נפח מנוע, מין וגיל הנהג, מספר שנות רישוי, מספר תאונות, מספר שלילות, מספר נהגים, כוחות סוס.  
**משתנים חדשים:** מערכת לניטור נהיגה לעניין מדידה אינרציאלית של תאוצות ותאונות הרכב, נסועה, ביצוע קורס נהיגה, מערכות בטיחות לאופנוע (מערכת למניעת נעילת גלגלים, מערכת בלימה משולבת, מערכת עזר לבלימת חירום ומערכת ייצוב אוטומטית).

#### רכב מסחרי

**משתנים קיימים:** הבעלות על הרכב, אופן שימוש ברכב, משקל הרכב, כריות אויר, מין וגיל הנהג, מספר שנות רישוי, מספר תאונות, מספר שלילות, מערכת בקרת יציבות, מערכת למניעת נעילת גלגלים, מערכת התרעה על אי שמירת מרחק, מערכת התרעה על סטייה מנתיב, סוג הנעה של הרכב.  
**משתנים חדשים:** מערכת לניטור נהיגה לעניין מדידה אינרציאלית של תאוצות ותאונות הרכב, נסועה, ביצוע קורס נהיגה.

#### מונית

**משתנים קיימים:** מספר נוסעים, כריות אויר, מין וגיל הנהג, מספר שנות רישוי, מספר תאונות, מספר שלילות, מספר נהגים, מערכת בקרת יציבות, מערכת למניעת נעילת גלגלים, מערכת התרעה על אי שמירת מרחק, מערכת התרעה על סטייה מנתיב, סוג הנעה של הרכב.  
**משתנים חדשים:** מערכת לניטור נהיגה לעניין מדידה אינרציאלית של תאוצות ותאונות הרכב, נסועה, ביצוע קורס נהיגה.

#### אוטובוס וטיולית

**משתנים קיימים:** הבעלות על הרכב, אופן שימוש ברכב, סוג הרכב, מספר נוסעים, כריות אויר, מין וגיל הנהג, מספר שנות רישוי, מספר תאונות, מספר שלילות, מערכת בקרת יציבות, מערכת למניעת נעילת גלגלים, מערכת התרעה על אי שמירת מרחק, מערכת התרעה על סטייה מנתיב, סוג הנעה של הרכב.  
**משתנים חדשים:** מערכת לניטור נהיגה לעניין מדידה אינרציאלית של תאוצות ותאונות הרכב, נסועה, ביצוע קורס נהיגה.

<sup>1</sup> בעלות על הרכב - פרטית או אחרת (תאגיד, לצרכים עסקיים וכו').  
<sup>2</sup> אספנות, לימוד נהיגה, השכרה וכו'.



הכנסת

סימוכין: 2874315  
ירושלים, ו' באב התשע"ה  
22/07/2015

אדוני היושב-ראש, חברי הכנסת,

ועדת הכנסת החליטה היום על הקמת

**ועדה משותפת של ועדת חוקה חוק ומשפט וועדת הכספים**

לפי סעיף 14א לחוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת, הסדרים לתקופת מעבר והוראות לעניין אבנר), התשנ"ז-1997 לעדכון משתנים המשפיעים על תמחור דמי הביטוח בענף רכב חובה.

הוועדה תהיה בת 14 חברים, 7 מכל ועדה:

<u>מטעם ועדת הכספים</u>	<u>מטעם ועדת החוקה, חוק ומשפט</u>
<u>חברי הכנסת</u>	<u>חברי הכנסת</u>
מיקי מכלוף זוהר	ניסן סלומינסקי
יצחק וקנין	אורי מקלב
מיקי רוזנטל	רויטל סוויד
מיקי לוי	ענת ברקו
באסל גיטאס	נורית קורן
אורלי לוי אבקסיס	בני בגין
אלי כהן	מיכל רוזין

יושב-ראש הוועדה יהיה חבר הכנסת ניסן סלומינסקי