



רשומות

# הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

16 בדצמבר 2015

990

ד' בטבת התשע"ו

עמוד

הצעת חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (תיקון מס' 25), התשע"ו–2015 ..... 318

## הצעת חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (תיקון מס' 25), התשע"ו-2015

1. תיקון סעיף 15 בחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975,<sup>1</sup> בסעיף 15, אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) מצאה הרשות כי בחשבון הקרן קיים סכום העולה על הנדרש לשם מימון פעולות הקרן והבטחת יציבותה כאמור בסעיף קטן (א), רשאית היא להורות לקרן להעביר למבוטחים בענף ביטוח רכב מנועי סכום בשקלים חדשים או שיעור מדמי הביטוח, במישרין או בדרך אחרת שתקבע הרשות, והכול בהסכמת שר המשפטים; בסעיף קטן זה, "הרשות" – כהגדרתה בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-1970.<sup>2</sup>"

### ד ב ר י ה ס ב ר

פעילותה של קרנית, והגבייה נעשית באמצעות חברות הביטוח שמעבירות את הכסף לקרנית.

הצו קבע כי החל ביום ו' בחשוון התשס"ד (1 בנובמבר 2003) האחוז כאמור יעמוד על 1% (שהוא כ-40 מיליון שקלים חדשים בשנה).

ממאזנה של קרנית מיום י"ז בתשרי התשע"ו (30 בספטמבר 2015) עולה כי בחשבונה של קרנית קיימים 1.28 מיליארד שקלים חדשים מעבר לדרוש לה למילוי התחייבויותיה לפי החוק (להלן – כספים עודפים).

כדי להבטיח שהכספים הציבוריים בקרנית יהיו בסכום הנדרש לשם מילוי תפקידה ולא מעבר לכך, נדרשת הסמכה מתאימה לרשות כהגדרתה בפקודה (להלן – הרשות), להורות לקרן להעביר למבוטחים את הכספים העודפים, וזאת כהסדר משלים להסמכה הקיימת כיום להעברת כספים מהמבוטחים אל קרנית כאמור בסעיף 15 לחוק.

לפיכך, מוצע לקבוע כי הרשות רשאית להורות לקרנית להעביר למבוטחים סכום בשקלים חדשים או שיעור מדמי הביטוח, במישרין או בדרך אחרת שתקבע הרשות, למשל באמצעות הפחתה בתעריפי ביטוח החובה המשולמים על ידי המבוטחים למשך כמה שנים, והכול בהסכמת שר המשפטים.

ההוראה בדבר השבת הכספים העודפים בקרנית תבוצע תוך מעקב ובקרה על סכומי העתודה הנדרשים לשם מילוי תפקידה של קרנית. מעקב זה נחוץ כדי להבטיח שלא תהיה העברה עודפת העלולה לפגוע בקרנית וביכולת שלה למלא את תפקידיה הקבועים בחוק. המעקב והבקרה יהיו לגבי הוצאותיה ורווחיה של קרנית, תשואות צפויות בתיק ההשקעות שלה ביחס למצב שוק ההון והסיכונים שבהם היא נושאת (הסתברות לכשל מבטח ועלות צפויה בשל כשל כזה, וכן הסתברות לשינויים בתביעות של נפגעי תאונות דרכים נגד הקרן וסך הכספים שאותו תידרש קרנית להחזיק כנגד התחייבויותיה).

סעיף 1 הקרן לפיצוי נפגעי תאונות דרכים (להלן – קרנית). הוקמה מכוח פרק ג' לחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 (להלן – החוק). תפקידה של קרנית הוא לפצות נפגע הזכאי לפיצויים ואין בידו לתבוע פיצויים מאת מבטח בשל אחד מהמקרים האלה (המפורטים בסעיף 12(א) לחוק):

1. הנוהג האחראי לפיצויים אינו ידוע;  
2. אין לנוהג ביטוח או שהביטוח שיש לו אינו מכסה את החבות הנדונה;

3. למבטח מונה מנהל מורשה בשל כך שהמבטח אינו יכול לקיים התחייבויותיו, ושר האוצר, לפי המלצת המפקח על הביטוח, אישר כי מן הראוי שהקרן תפעל לפי סעיף זה;  
4. המבטח נמצא בפירוק.

סעיף 15 לחוק קובע כי לשם מימון תפקידי קרנית יקבע שר האוצר, לאחר התייעצות עם שר המשפטים ועם שר התחבורה –

1. שיעור באחוזים מדמי הביטוח או סכום בשקלים חדשים מתוך דמי הביטוח, אשר יועבר ישירות או באמצעות כל מבטח לחשבון קרנית;

2. שיעור באחוזים או סכום בשקלים חדשים מתוך דמי הביטוח, שעל הגופים הפטורים מחובת ביטוח לפי סעיפים 4 עד 6 לפקודת ביטוח רכב מנועי (סיכוני צד שלישי) [נוסח חדש], התשל"ל-1970, להעביר לקרנית.

סעיף 2 לצו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (מימון הקרן), התשס"ג-2002 (להלן – הצו), קובע את האחוז שעל מבטח להעביר בכל חודש לקרנית וכי הוא יחושב מדמי הביטוח נטו שגבו חברות הביטוח בחודש הקודם, בעד פוליסה שהוציאו לפי פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-1970 (להלן – הפקודה). כלומר, ציבור המבוטחים בענף ביטוח רכב מנועי (להלן – המבוטחים) מממנים את

<sup>1</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 234; התשע"ה, עמ' 44.

<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.