

תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(א23) לפקודת התעבורה¹ (להלן-הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי הסעיף האמור, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 579 1. בתקנה 579 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן-תקנות התעבורה)-

(1) בפסקה (1)-

(א) ברישה המילים "או מנהל"-ימחקו

(1) בפסקה (1)-

(אב) במקום פסקאות משנה (א) ו-(ב) בטבלה יבוא:

<u>טור א'</u>	<u>טור ב'</u>
---------------	---------------

"(א) רכב מסוג M1 שסיווג המשנה שלו	40
הוא פרטי או שצוין ברישיונו כמרכב אחד;	
רכב מסוג OT, O2, O1, N1	

(ב) אמבולנס, מונית, רכב סיור, רכב מדברי	20"
רכב עבודה, רכב מסוג M2 למעט אוטובוס ומונית	
הפועלת בקו שירות, M3, N2, T, L, O4, O3	

(ב) אחרי פסקת משנה (ג) יבוא:

<u>טור א'</u>	<u>טור ב'</u>
---------------	---------------

"(ד) מונית הפועלת בקו שירות ואוטובוס	1"
--------------------------------------	----

(2) בפסקה (2)-

(א) במקום פסקת משנה (א) יבוא:

"(א) מוביל כהגדרתו בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997³ (להלן-חוק שירותי הובלה)";

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ג, עמ'...
³ ס"ח התשנ"ז, עמ' 222.

(3) בהגדרת "כלי רכב", המילים "למעט אופנוע"-יימחקו ;

(4) אחרי הגדרת "כלי רכב" יבוא :

"שירותי בטיחות"- פיקוח על סדרי הבטיחות התחבורתיים במפעל לפי חלק זה."

בתקנה 580 לתקנות העיקריות -

תיקון תקנה 580 2.

(1) בכותרת השוליים, במקום "העסקת" יבוא "התקשרות עם";

(2) בתקנת משנה (א) במקום "יעסיק במפעלו" יבוא "יתקשר

עם";

(2) בתקנת משנה (ב), אחרי "לרשות המפעל בלבד" יבוא "בכל

שעות פעילות-העבודה המקובלות במפעל" ואחרי "באישור

הרשות" יבוא "לפי תקנה 584ב";

(3) בתקנת משנה (ג), במקום "העסקת" יבוא "התקשרות עם"

בסופה יבוא "לפי תקנה 584ב";

(4) אחרי תקנת משנה (ד) יבוא:

"(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א) ובתקנה 2(ב) לתקנות שירותי

הובלה, התשס"א-2001⁴ (להלן-תקנות שירותי הובלה), בעל-רישיון

מוביל להובלה כללית עצמית, כמשמעותה בתקנות שירותי הובלה,

באמצעות לא יותר מעשרה כלי רכב מסחריים כמשמעותם בחוק

שירותי הובלה, חייב להתקשר עם קצין בטיחות אשר ימלא את

תפקיד קצין הבטיחות אך לא חייב להעסיקו (להלן התקשרות עם

קצין בטיחות).

(ו) הוראות חלק זה יחולו על התקשרות עם קצין בטיחות, בשינויים

המחויבים."

⁴ ק"ת התשס"א, עמ' 446.

תיקון תקנה 581 3.

בתקנה 581 לתקנות העיקריות –

(1) במקום "העסקת קצין בטיחות במפעלו" יבוא ~~"קבלת שירותי~~

~~בטיחות מקצין בטיחות"~~, ההתקשרות עם קצין הבטיחות"

(2) בסופה יבוא "הודיע בעל מפעל על סיום ~~קבלת שירותים מקצין~~

ההתקשרות עם קצין הבטיחות כאמור, תבטל הרשות את האישור

שנתנה לבעל המפעל לפי תקנה 584א";

(3) האמור בה יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) בעל מפעל יודיע בכתב לרשות על אי קבלת שירותי בטיחות

בשל היעדרות של קצין הבטיחות העולה על 30 ימים ואינה עולה על

90 יודיע מי קצין הבטיחות ייתן שירותי בטיחות למפעל שיחליפו

במפעל בתקופת ההיעדרות כאמור.

(ג) קצין בטיחות יודיע בכתב לרשות על הפסקת ~~מתן שירותי~~

ההתקשרות עם המפעל בטיחות למפעל, שבעה ימים לפני סיום

תפקידו, וכן יודיע על היעדרות העולה על 30 ימים".

בתקנה 582 לתקנות העיקריות, האמור בה יסומן (א) ואחריו יבוא:

תיקון תקנה 582 4.

" (ב) לא יתקבל אדם לקורס קציני בטיחות כאמור בתקנת משנה

(א)(6) אלא אם כן הוכיח להנחת דעת הרשות עמידה בהוראות

תקנות משנה (א)(1) עד (3).

(ג) הרשות רשאית לחייב קצין בטיחות להשתתף בהשתלמות

מקצועית כתנאי לחידוש כתב ההסמכה".

בתקנה 583א(א) לתקנות העיקריות, במקום "חמש שנים" יבוא

"שנתיים".

תיקון תקנה 583 א 5.

אחרי תקנה 584 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנות 6.

584 א עד 584 ג

”אישור לקבלת שירותי בטיחות	584.א.	(א) בעל מפעל לא יקבל שירותי בטיחות מקצין בטיחות, בין בהעסקתו במפעל ובין בהתקשרות אחרת עמו, אלא אם כן בידו אישור מהרשות. (ב) לשם קבלת אישור כאמור בתקנת משנה (א), יגיש בעל המפעל לרשות בקשה בכתב ויכלול בה פרטים אלה: (1) שם המפעל, כתובתו ומספר מזהה שלו; (2) מספר כלי הרכב במפעל, סוגם והמקום שממנו הם פועלים; (3) סוג רישיון הנהיגה שברשות קצין הבטיחות; (4) היקף הימים והשעות שבהם מבקש המפעל לקבל שירותי בטיחות מקצין הבטיחות.
אישור למתן שירותי בטיחות בהיקף חלקי	584.ב.	(א) הרשות רשאית לאשר לקצין בטיחות כאמור בתקנה 580 (ב)-ו- (ג) <u>להתקשר עם מפעל לתת-למתן</u> שירותי בטיחות בחלק מימי פעילותו של המפעל או <u>לתת-להתקשר עם מפעלים נוספים למתן</u> שירותי בטיחות למפעלים נוספים, בהתחשב, בין היתר, במספר כלי הרכב במפעל ובסוגיהם, בפריסה הגיאוגרפית של פעילות המפעל, באמצעים העומדים לרשותו לצורך מתן שירותי הבטיחות במפעל ובזמן הפנוי העומד לרשותו כמפורט בתוספת השתיים עשרה.” (ב) לשם קבלת אישור כאמור בתקנת משנה (א), יגיש קצין בטיחות לרשות בקשה בכתב ויכלול בה פרטים אלה: (1) שם המפעל, כתובתו ומספר מזהה שלו; (2) סוג רישיון הנהיגה שברשותו; (3) מספר כלי הרכב במפעל, סוגם והמקום שממנו הם פועלים; (4) פירוט המפעלים שבהם הוא מבקש לתת שירותי בטיחות והיקף הימים והשעות של מתן השירותים בכל מפעל; (5) עיסוקיו הנוספים <u>הזמן המוקדש לעבודה נוספת בעסק או במשלח יד להם</u> במהלך השבוע.

(א) קצין הבטיחות ייתן שירותי בטיחות במפעל ולשם כך יוקצה לו משרד במפעל. אישור למתן שירותי 584ג. בטיחות מחוץ למפעל

(ב) על-אף האמורה הוראות בתקנת משנה (א), לא יחולו על קצין בטיחות הנותן שירותי בטיחות לבעל רישיון מוביל כאמור בתקנה 580(ה) להובלה כללית עצמית ולהובלה כללית בשכר, כמשמעותה בתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001⁵ באמצעות לא יותר מעשרה כלי רכב מסחריים כמשמעותם בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997⁶ יוכל לתת שירותי בטיחות גם מחוץ למפעל, ובלבד שהוכיח להנחת דעת הרשות, כי לרשותו מקום מתאים ממנו יתן את שירותי הבטיחות וציוד כמפורט להלן :

- (1) מקום שאינו משמש למגורים, שיאפשר לשמור תיקים ומסמכים ולקבל קהל בהתאם לכמות כלי הרכב הנמצאים תחת פיקוחו ואשר שטחו לא פחות מ- 16 מ"ר ;
- (2) מחשב ותוכנה לניהול צי רכב ;
- (3) מכשיר טלפון, פקסימיליה ומכונת צילום או סורק ;
- (4) אוגדן דיני תעבורה מעודכן."

תיקון תקנה 585 7. בתקנה 585 (א) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (8) יבוא :

"(9) לפקח על כך שרישיון הנהיגה של הנוהג ברכב של המפעל בתוקף ומתאים לסוג הרכב שבו הוא נוהג ;

(10) לפקח על כך שרישיון המוביל של רכב כמשמעותו בחוק שירותי הובלה בתוקף ;

(11) לקיים פגישות אישיות עם אדם שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה (להלן-נהג מקצועי) נהגי המפעל אחת לשלושה חודשים ולתעד תוכנם בכתב ;

(12) לדאוג לביצוע לבצע הדרכות מקצועיות לנהגי המפעל פעמיים בשנה לפחות, שאחת מהן תתקיים לקראת החורף ואחת מהן תתקיים לקראת הקיץ ; משך ההדרכה לא יפחת משלוש שעות והיא תתועד בתיק הדרכות ;

(13) לפקח שכלי הרכב של המפעל יתוקנו רק במוסד מורשה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970⁷ ;

⁵ ק"ת התשס"א, עמ' 446.
⁶ ס"ח התשנ"ז, עמ' 222.
⁷ ק"ת תש"ל, עמ' 2186.

(14) לבצע בדיקת תקינות לאוטובוס ולרכב ציבורי, אחת לחודש, ולתת לו אישור בכתב בדבר תקינות מערכות המכונאות, החשמל, ההגוי, הבלמים, הצמיגים המרכב ואבזרי העזר שברכב לפי טופס לדוגמה שתפרסם הרשות באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושיועמד לעיון הציבור בתחום קציני בטיחות במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד ;

(15) לבצע בדיקת תקינות לרכב מסחרי החייב ברישיון מוביל, אחת לחודש, ולתת לו אישור בכתב בדבר תקינות המרכב, המתלים והסרנים, הצמיגים והאופנים, מערכות ההיגוי, הבלמים והתאורה, נוריות האזהרה והבקרה, מנעולי ההצמדה, הטכוגרף והערכה להובלת חומר מסוכן - ברכב המוביל חומר מסוכן, לפי טופס לדוגמה שתפרסם הרשות באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושיועמד לעיון הציבור בתחום קציני בטיחות במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד ;

(16) לבצע בדיקת תקינות לרכב אחר מזה שפורט בפסקאות (14) ו-(15), אחת לשלושה חודשים, ולתת לו אישור בכתב בדבר תקינות מערכות הבלמים, ההגוי, המתלים, התאורה והצמיגים לפי טופס לדוגמה שתפרסם הרשות באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושיועמד לעיון הציבור בתחום קציני בטיחות במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד ;

(17) לבדוק את דיסקות הטכוגרף המותקנות ברכב כדי לפקח על שעות הנהיגה והמנוחה ומהירות הנסיעה של הנהגים במפעל ולשמור אותן במשרדו במשך 180 ימים לפחות ;

(18) לערוך תיעוד בדבר ביצוע ההמלצות בנושאי בטיחות שמסר לבעל המפעל לפי תקנה 1א587 ולדווח לרשות על אי ביצוע ;

(19) לפעול בהתאם להנחיות הרשות והוראותיה ועל פי כל דין."

תיקון תקנה 587 8.

בתקנה 587 לתקנות העיקריות –

(1) האמור בה יסומן (ב) ולפניו יבוא :

"(א)קצין הבטיחות ידווח בכתב לבעל המפעל על מצב הנהגים ומצב כלי הרכב במפעל, אחת לשלושה חודשים." ;

(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא :

"(ג) מצא קצין בטיחות לאחר שבדק את דיסקות הטכוגרף ברכב שמופעל במפעל כי נהג המפעל הפר את הוראות תקנה 168 יודיע על כך בכתב לבעל המפעל וימליץ בפניו על הדרך המתאימה למניעה ההפרה כאמור בעתיד ;
מצא קצין הבטיחות כי נהגי המפעל מפריס את הוראות תקנה 168 באופן מתמשך יודיע על כך לרשות ויצרף להודעתו את ההודעות שמסר לבעל המפעל."

הוספת תקנה 9. אחרי תקנה 587 לתקנות העיקריות יבוא :
1א587

"הודעה על ליקוי 587 א (א) הודיע קצין בטיחות בכתב לבעל המפעל כי קיים ליקוי בטיחות באחת ממערכות הבטיחות ברכב יצרף להודעתו המלצה על הדרך המתאימה לטיפול בליקוי. ברכב

(ב) סבר קצין בטיחות כי ליקוי הבטיחות שמצא מסכן את הבטיחות ויש לאסור את השימוש ברכב ימליץ לבעל המפעל בכתב לא להשתמש ברכב ויחתים את בעל המפעל על המלצתו כאמור.

(ג) סרב בעל מפעל לחתום על המלצת קצין הבטיחות כאמור בתקנת משנה (ב) יודיע על כך קצין הבטיחות לרשות בכתב."

תיקון תקנה 587 ב 10. האמור בתקנה 587 לתקנות העיקריות יסומן (ו) ולפניו יבוא :

"(א) בעל המפעל יביא לידיעת העובדים את דבר מינויו של קצין הבטיחות במפעל ותפקידיו.

(ב) בעל המפעל יספק לקצין הבטיחות את כל האמצעים הדרושים למילוי תפקידו ויאפשר לו למלא את תפקידו כאות.

(ג) בעל המפעל לא יאפשר נהיגת נהג ברכב מפעל, שקצין הבטיחות הודיע לו בכתב כי רישיון הנהיגה שלו אינו בתוקף או שדרגת רישיונו אינה מתאימה לסוג הרכב המופעל במפעל.

(ד) בעל המפעל יעדכן את קצין הבטיחות בדבר נהג מקצועי חדש שבכוונתו להעסיק במפעל ויקבל את חוות דעתו בדבר התאמתו לנהיגת כלי הרכב במפעל, טרם העסקתו כאמור.

(ה) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל שקצין הבטיחות הודיע לו בכתב כי קיים בו ליקוי בטיחות המסכן את הבטיחות, שטרם תוקן."

הוספת תוספת 11.
שתיים עשרה

אחרי תוספת אחת עשרה לתקנות העיקריות יבוא:

"תוספת שתיים עשרה"

מתן אישור לקצין בטיחות לתת שירותי בטיחות בחלק מימי פעילות המפעל

או לתת שירותי בטיחות למפעל נוסף

(תקנה 584ב(א))

סוג רכב	כמות כלי הרכב במפעל	מספר ימי עבודה הנדרשים לפיקוח בשבוע
M1 שסיווג המשנה שלו הוא פרטי או שצוין ברישיונו כמרכב אחוד, O1, N1, O2, OT, L, T למעט רכב השכרה	40-60	2
	61-80	3
	81-100	4
	101-120	5
	121-250	6
O4, O3, N3, N2	1-20	1
	21-40	2
	41-60	3
	61-80	4
	81-100	5
	101-120	6
אמבולנס, מונית, רכב סוור, רכב מדברי, רכב עבודה, רכב מסוג M2, M3 למעט אוטובוס	20-50	2
	51-80	3
	81-100	4
	101-130	5
	131-180	6
רכב השכרה	30-70	2
	71-100	3
	101-140	4
	141-170	5
	171-280	6

בתוספת זו –"יום עבודה"- שמונה שעות עבודה לפחות שלא יחלו לאחר השעה 14:00 אם קדמו להן שעות עבודה נוספות באותו יום."

תחילה, תחולה 12. (1) תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן (להלן-יום התחילה).

והוראת מעבר

(2) הוראות תקנה 585א(א) יחולו על בקשות לקבלת כתב הסמכה או לחידושו החל מיום התחילה ואילך ;

ישראל כ"ץ

התשע"ג _____

שר התחבורה, תשתיות הלאומיות

(2013 _____)

והבטיחות בדרכים

(חמ 3-83 – ת1)

