



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, כ"א אדר א' תשע"ד
23 פברואר 2014

לכבוד
ח"כ פרופ' אבישי ברורמן
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ד-2013 – נהיגה על ידי בעל רישיון זר

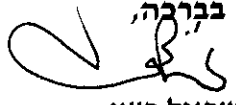
בהמשך למכתבי אליך מיום 1.9.2013 ובהמשך להערות שנשמעו מפי דוברים שונים במהלך שני הדיונים שקיימה הועדה בתקנות שבנדון, ביום 25.11.2013 וביום 30.12.2013, הוכן נוסח מעודכן של התיקון המוצע לתקנות, והוא מצורף בזאת, ובו מסומנים השינויים לעומת הנוסח המקורי.

השינויים המוצעים לתיקון תקנה 567 מהווים שינויים בפרטים ואין בהם שינוי מהותי לעומת הנוסח המקורי.

תקנה 567 המוצעת היא במסגרת מדיניות ממשלת ישראל לטיפול בציבור הנכנסים לארץ שלא כדין, וראייתם כמי שאינם זכאים לקיים שגרה אזרחית בישראל בדומה לנכנסים אליה כחוק. הכול בכפוף לסמכות משרד הפנים להעניק מעמד חוקי בארץ אחרי בדיקה פרטנית.

בהקשר התחבורתי הבעיה מועצמת, כיוון שאנשים מאוכלוסייה זו מציגה מסמכים שהם לכאורה רישיונות נהיגה מארץ מוצאם, אך אין דרך כלשהי לאמתם. ברשות משטרת ישראל נתונים על מעורבות גבוהה משמעותית של נהגים מקרב הציבור הזה בתאונות דרכים.

לאור האמור אבקש כי בדיון הקרוב בתקנות שבנדון, יידון הנוסח המעודכן של התקנות שהוכן לפי הנחייתי וכבר הועבר לוועדה על ידי הלשכה המשפטית של משרדי.

בברכה,

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
היועצת המשפטית
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (כלכלי-פיסקלי)
ראש אגף התנועה, משטרת ישראל

תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ד-20134

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א (א) לחוק יסוד: הכנסת², וסעיף 2 (ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977,³ אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 567 בתקנה 567 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן – התקנות העיקריות);

(1) האמור בה יסומן "א" ובה –

(א) במקום "מי שאינו תושב ישראל" יבוא "עולה חדש או מי שמרכז חייו מחוץ לישראל";

(ב) אחרי פסקה (1) יבוא:

"(א1) אם יש לו גם רישיון נהיגה שניתן לפי סעיף 11 לפקודה – הוא אינו פסול מלהחזיק בו";

(ג) בפסקה (2) –

(1) בפסקת משנה (א), במקום הקטע החל במילים "אינה עולה באופן מצטבר" עד סופה יבוא "אינה עולה על שנה";

(2) בפסקת משנה (ב), במקום הקטע החל במילים "אינה עולה באופן מצטבר" עד סופה יבוא "אינה עולה על שלושה חודשים, ואם הוא עולה חדש – אינה עולה על שנה אחת".

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(ב) לעניין תקנה זו –

~~"אזרח ישראל המתגורר בישראל דרך קבע" למעט אזרח ישראל ששהה מחוץ לישראל במשך שנתיים רצופות לפחות, ואם נכנס לישראל סמוך לאחר שנתיים אלה – שהותו בה הייתה לתקופה קצרה משנה";~~

"כניסתו האחרונה" – כניסתו האחרונה לישראל שברצוף לפנייה שהה מחוץ לישראל שלושה חודשים רצופים לפחות;

(1) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
(2) ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.
(3) ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.
(4) ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ד עמ' 26, עמ' 303 ועמ' 354.
(5) ס"ח התשי"ב, עמ' 354.

"מי שמרכז חייו מחוץ לישראל" – מי שאינו אזרח-תושב ישראל וכן תושב ישראל או אזרח ישראל ששהה מחוץ לישראל לתקופה של שנתיים רצופות לפחות ואם נכנס לישראל ברצוף אחרי התקופה האמורה – שהותו בה הייתה לתקופה הקצרה משנה המתגורר בישראל דרך קבע או שאינו תושב-קבע בישראל."

"עולה חדש" – כמשמעותו בתקנה 216(א)(1), למשך שנתיים מיום שנעשה עולה חדש כאמור;

"תושב ישראל" – כהגדרתו בתקנה 170, למעט עולה חדש."

ביטול 2. תקנה 567 לתקנות העיקריות בטלה. תקנה 567א


הוספת 23. לפני תקנה 568 לתקנות העיקריות יבוא ::

תקנה	תקנה
567	"רישיון 567. על אף האמור בתקנה 567, מי שהתקנה האמורה חלה עליו נהיגה זר אך כניסתו האחרונה בפועל לישראל הייתה בלא שניתנה לו שאינו אשרה, לא יראו רישיון נהיגה זר שברשותו כרישיון נהיגה תקף
	בר תוקף בישראל; לעניין תקנה זו, "אשרה" – אשרה לפי סעיף 2(א)(1) עד (4) לחוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952
	" ¹⁵

תחילה 34. (א) תחילתה של תקנה 567 לתקנות העיקריות כתיקונה בתקנה 1 לתקנות אלה-1, 30 ימים מיום פרסומן של תקנות אלה (להלן – יום הפרסום).

(ב) תחילתה של תקנה 2 לתקנות אלה-30 ימים מיום הפרסום.

(ג) תחילתה של תקנה 567 בנוסחה בתקנה 3 לתקנות אלה - 4 חודשים מיום הפרסום.

ישראל כ"ץ


שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשע"ד _____

(20143 _____)
(חמ 3-83-1ת)