



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, י"ח בטבת, ה'תשס"ט
גם בהצגתו, 8.09.09

לכבוד
חה"כ אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה(תיקון), התש"ע-2009 - הסדרת אופניים עם מנוע עזר

1. ביום 9.12.09 דנה ועדת הכלכלה של הכנסת בתיקון לתקנות התעבורה, המסדיר את השימוש באופניים עם מנוע עזר והחליטה לאשרו בכפוף למספר תיקונים שהעלתה הועדה.
2. בין התיקונים כאמור, החליטה ועדת הכלכלה לשלב בתיקון המוצע חיוב של משרד התחבורה להעמיד את התקן האירופאי BSEN 15194 ואת התקן הישראלי 1117 חלק 5 בעניין אופניים עם מנוע עזר לעיון הציבור, ללא תשלום וגם לפרסמו באתר האינטרנט של המשרד.
3. בתגובה לתיקונים שהעלתה הועדה כאמור הביעה נציגת משרד המשפטים בדיון את הסתייגותה המשפטית מהשינויים המוצעים, אשר לדבריה מעוררים קושי משפטי בנושא פגיעה בזכויות היוצרים, מאחר והמדובר בתקן בינלאומי (אירופאי) אשר קיימת לגביו מחויבות לשמירה על זכויות הקניין של יוצריהם.
4. השינויים כאמור עליהם החליטה הועדה והשלכותיהם המשפטיות והמקצועיות נבחנו על ידי משרד המשפטים וכן על ידי משרד התעשייה המסחר והתעסוקה אשר חוק התקנים נמצא בתחום אחריותו ועמדתם הינה כי חובת פרסום התקנים באתר משרד התחבורה יוצרת קושי ממשי.
- קרי, בפרסום התקנים באתר האינטרנט יש משום פגיעה בזכויות היוצרים של ארגוני התקינה לגבי התקנים המפותחים על ידם. חברות בארגוני התקינה מתירה לחברי הארגון אימוץ של תקנים של אותם ארגונים ושל חברי הארגונים אך יחד עם זאת מתייבת את כל החברים בהם להגן על זכויות היוצרים בתקנים וכן למכור עותקים מהם בתשלום.
5. מכאן שההסדר המוצע על ידי הועדה עלול לפגוע במעמדה של מדינת ישראל בארגוני התקינה הבינלאומיים אשר לחברות בהן יש חשיבות הן לגבי סטנדרט התקינה הנוהג בארץ והן בהיבטים של סחר בינלאומי.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

6. בהתאמה, אבקשך להניח את התקנות המוצעות פעם נוספת על סדר יומה של הועדה, לצורך אישור תקנה 1 לעניין עמידה בדרישות התקן באופן שלצד החובה לעמוד בדרישות התקן יצוין כי התקן עומד לעיון הציבור באגף הרכב, ובכך לא תופר המחויבות המתוארת לעיל.

בברכה,
ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
המשנה למנהל הכללי
סמנכ"ל בכיר תנועה
היועצת המשפטית
היועץ המשפטי משרד התמ"ת
מנהל בכיר אגף הרכב

תקנות התעבורה (תיקון מס'), התש"ע - 2009

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 6, 10 ו-70 לפקודת התעבורה (להלן - הפקודה),⁽¹⁾
באישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת,⁽²⁾
וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, אני מתקין תקנות אלה:⁽³⁾

תיקון 1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן - התקנות העיקריות) אחרי ההגדרה "אופנוע להגשת עזרה ראשונה" יבוא:⁽⁴⁾
תקנה 1

"אופניים עם מנוע עזר" – אופניים בעלי שני גלגלים המורכבים זה אחר זה שמותקן בהם מנוע עזר חשמלי שנתקיימו בהם כל אלה:

- (1) ההספק המרבי של המנוע אינו עולה על 250 וואט;
- (2) המנוע החשמלי מופעל באמצעות דוושות האופניים;
- (3) כח המנוע יורד עם העלייה במהירות האופניים ומפסיק פעולתו כאשר מהירות האופניים עולה על 25 קמ"ש;
- (4) הם עומדים בדרישות תקן אירופאי BSEN 15194 או תקן ישראלי ת"י 1117 חלק 5 - אופניים עם מנוע עזר חשמלי או תקן ישראלי אחר שבא במקומו באותו עניין, העומדים לעיון הציבור, באגף הרכב במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

(1) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
(2) ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.
(3) ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.
(4) ק"ת התשכ"א, עמ' 1425, התש"ע עמ'...

הוספת 2. אחרי תקנה 39טו לתקנות העיקריות יבוא:
סימן ב'3
בפרק שני של
חלק ב'

"סימן ב'3: אופניים עם מנוע עזר

פטור 39טז בעל אופניים עם מנוע עזר והנוהג בהם פטור
מחובת רישון רכב
מחובת רישון רכב
מחובת רישון רכב

פטור 39יז הנוהג באופניים עם מנוע עזר פטור מחובת
מחובת רישון נהיגה
מחובת רישון נהיגה
מחובת רישון נהיגה

נהיגת 39יח לא ינהג אדם באופניים עם מנוע עזר אלא לאחר
אופניים עם מנוע עזר
אופניים עם מנוע עזר
אופניים עם מנוע עזר

תיקון 3. בתקנה 300 לתקנות העיקריות –
תקנה 300
תקנה 300

(1) בתקנת משנה (א), במקום " נתמך, אופניים ותלת אופן" יבוא
"ונתמך";

(2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:
" (ב) בלוחיות הזיהוי של רכב הרשום בישראל יתקיימו
התנאים המפורטים בתוספת השלישית".

תחילה 4. תחילתן של תקנות אלה לגבי אופניים עם מנוע עזר העומדים
בדרישות תקן ישראלי ת"י 1117 חלק 5 - אופניים עם מנוע עזר
חשמלי או תקן ישראלי אחר באותו עניין שבא במקומו, ביום יז'
בשבת התש"ע (1 בפברואר 2010).

התש"ע _____

(2009 _____)

(חמ' 3-83)