



שר התעשייה, המסחר והתעסוקה
ט' ניסן תשע"א
יום רביעי 13 אפריל 2011
תקנות

לכבוד
ח"כ אלכס מילר
יו"ר ועדת החינוך והתרבות והספורט

שלום רב,

הנדון: תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף),
התשע"א - 2011

סעיפים 29 ו- 33(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, תשס"ו - 2005 קובעים כי שר התמ"ת יקבע הוראות ליבוא של כלי תחרותי שאינו טעון רישום ורישיון לפי פקודת התעבורה וכן חלקי חילוף של רכב כאמור, בהיוועצות עם שר התחבורה, שרת הספורט והוועדה המייעצת של משרד התרבות והספורט וכן באישור הרשות לנהיגה ספורטיבית וועדת החינוך והתרבות והספורט של הכנסת.

היות ולמשרד התמ"ת אין את המומחיות, הידע והניסיון בתחום הכלים התחרותיים וחלקי החילוף הנדרשים להם, התקנות נוסחו ואושרו הן מבחינת הנוסח והן מבחינת התוכן על ידי הגורמים המקצועיים והמשפטיים במשרד התרבות והספורט כדלקמן:
מר יוסי ניסן - מנהל הרשות לנהיגה ספורטיבית.
מר יובל מלמד - יועץ מקצועי לרשות לנהיגה ספורטיבית.
עו"ד מיטל שרעבי - לשכה משפטית במשרד התרבות והספורט

אודה על הבאת הצו לדיון בפני הוועדה.

לוטה -
תקנות תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף),
התשע"א - 2011
אישור קיום היוועצות מאת שר התחבורה
אישור קיום היוועצות מאת שרת הספורט
אישור התקנות על ידי מנהל הרשות לנהיגה ספורטיבית.
אישור קיום היוועצות בוועדה המייעצת שהקים משרד התרבות והספורט.

בברכה,
שלום שמחון
שר התעשייה המסחר והתעסוקה

העתקים:
מר שרון קדמי- מנכ"ל משרד התמ"ת
מר מיכאל אטלן- יועמ"ש, משרד התמ"ת
מר בועז הירש- סמנכ"ל- מנהל סחר חוץ, משרד התמ"ת

תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף), התשע"א-2010

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 29 ו-33(ד)(1) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005¹ (להלן – החוק), לאחר התייעצות עם שר התרבות והספורט ושר התחבורה, באישור ועדת החינוך, התרבות והספורט של הכנסת ובאישור הרשות לנהיגה ספורטיבית אני מתקין תקנות אלה:

1. הגדרות

"**יבוא מסחרי**" – יבוא כלי מנועי שהוא כלי תחרותי או המיועד להיות כלי תחרותי, או חלקי חילוף לכלי תחרותי, לשם מסחר, שלא נועד לשימוש אישי;

"**יבוא אישי**" – יבוא על ידי יחיד שנועד לשימוש אישי;

"**כלי מנועי המיועד להיות כלי תחרותי**" – כלי מנועי שבעקבות שינוי מבנה ניתן להכשירו לשמש ככלי תחרותי;

"**מרשם הכלים התחרותיים**" – כהגדרתו בתקנות רשיון כלי תחרותי;

"**מרשם כלים בבניה עצמית**" – מרשם המנוהל על ידי הרשות המוסמכת המציין את מספר שילדה שניתנו לכלי בבניה עצמית לצורך קבלת אישור ליבוא חלקי חילוף עבור אותו כלי;

"**עוסק מורשה**", "**עוסק פטור**" – כהגדרתם בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975²;

"**צו יבוא חופשי**" – צו יבוא חופשי, התשס"ט-2008³;

"**צו תעריף המכס**" – צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשס"ז-2007⁴;

"**תקנות רישיון כלי תחרותי**" – תקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון כלי תחרותי), התש"ע-2010⁵;

"**תקנות רישיון נהיגה ספורטיבית**" – תקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון נהיגה ספורטיבית), התשע"א-2010⁶.

2. הגשת בקשה לרשות המוסמכת, חובת גילוי והמצאת מסמכים נוספים

- (א) המבקש לייבא כלי תחרותי, כלי מנועי המיועד להיות כלי תחרותי, או חלקי חילוף לכלי תחרותי ביבוא אישי, יגיש בקשה בצירוף התחייבות, הערוכות לפי הנוסח שבתוספת הראשונה ויצרף את המסמכים הנדרשים לפי תקנות אלה.
- (ב) המבקש לייבא כלי תחרותי, כלי מנועי המיועד להסבה להיות כלי תחרותי או חלקי חילוף לכלי תחרותי ביבוא מסחרי יגיש בקשה בצירוף התחייבות, הערוכות לפי הנוסח שבתוספת השנייה ויצרף את המסמכים הנדרשים לפי תקנות אלה.
- (ג) המבקש, או מי שניתן לו אישור לפי תקנות אלה, ימציא לרשות המוסמכת, בכל עת, ולפי דרישתה, כל פרט, מסמך או מידע נוסף אותו יתבקש למסור על ידי הרשות המוסמכת.

¹ ס"ח התשס"ו, עמ' 110; י"פ התשס"ו, עמ' 3408.

² ס"ח תשל"ו, עמ' 52.

³ ק"ת שיעורי מק"ח התשס"ט, עמ' 16.

⁴ ק"ת שיעורי מק"ח תשס"ז, עמ' 75.

⁵ ק"ת התש"ע, עמ' 1404.

⁶ ק"ת התשע"א, עמ' 12.

3. תנאים ליבוא אישי של כלי תחרותי

הרשות המוסמכת תאשר יבוא אישי של כלי תחרותי בהתקיים כל אלה:

- (1) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;
- (2) הכלי התחרותי מיובא על-ידי יחיד לשימושו האישי בלבד או על-ידי הורה או אפוטרופוס לפי דין עבור הקטין לשימושו האישי בלבד (להלן - המבקש);
- (3) בכלי התחרותי מתקיימים תנאי סעיף 2(ב) לצו יבוא חופשי כמפורט בטור ג', לצד פרט 831 בטור א', בטבלה שבתוספת השנייה לצו יבוא חופשי.
- (4) המבקש הוא בעל רישיון נהיגה בכלי תחרותי תקף המתאים לסיווג הכלי התחרותי, בהתאם לתקנות רישיון נהיגה ספורטיבית;
- (5) הכלי המיובא כשיר להירשם ככלי תחרותי לפי תקנות רישיון כלי תחרותי.

4. תנאים ליבוא אישי של חלקי חילוף

הרשות המוסמכת תאשר יבוא אישי של חלקי חילוף בהתקיים כל אלה:

- (1) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;
- (2) המבקש ימציא רישיון כלי תחרותי על שמו, על-שם ילדו, או על-שם החסוי, אם מונה לו אפוטרופוס לפי דין לפי העניין, ויידרש להוכיח כי חלקי החילוף ישמשו באופן בלעדי לכלי התחרותי ותואמים את הכלי התחרותי האמור;
- (3) בחלק החילוף מתקיימים תנאי סעיף 2(ב) לצו יבוא חופשי כמפורט בטור ג', לצד פרט 831 בטור א', בטבלה שבתוספת השנייה לצו יבוא חופשי.

5. תנאים ליבוא מסחרי של כלים תחרותיים

הרשות המוסמכת תאשר יבוא מסחרי של כלים תחרותיים בהתקיים כל אלה:

- (1) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;
- (2) המבקש הינו תאגיד רשום כדין בישראל או עוסק מורשה;
- (3) בכלי התחרותי מתקיימים תנאי סעיף 2(ב) לצו יבוא חופשי כמפורט בטור ג', לצד פרט 831 בטור א', בטבלה שבתוספת השנייה לצו יבוא חופשי;
- (4) הכלי המיובא כשיר להירשם ככלי תחרותי לפי תקנות רישיון כלי תחרותי.
- (5) המבקש יתחייב לדווח בכתב לרשות המוסמכת על כל פגם או תקלה ביצורו של דגם רכב או דגם כלי תחרותי שיפורסמו על ידי יצרן הרכב או יצרן הכלי תחרותי, בסמוך למועד שבו יודע לו על פגם או תקלה, כאמור.

6. תנאים ליבוא מסחרי של חלקי חילוף

הרשות המוסמכת תאשר יבוא מסחרי של חלקי חילוף בהתקיים כל אלה:

- (1) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;

- (2) המבקש המציא מסמכים לרשות המוסמכת, לפי דרישתה, שיהיה בהם כדי להוכיח שחלקי החילוף, אותם מבוקש לייבא, הם מהסוג המשמש לכלים תחרותיים וישמשו עבור הכלים התחרותיים עבורם יובאו חלקי החילוף בלבד.
- (3) המבקש ינהל רישום ויציין בחשבוניות המס, בעת מכירת חלק החילוף, את מספר הכלי התחרותי שעבורו נמכר חלק החילוף, או מספר שילדה- אם מדובר במכירת חלק חילוף עבור כלי המיועד לבניה עצמית ככלי תחרותי;
- (4) המבקש ימציא לרשות המוסמכת, לפי דרישתה, את רשימת הכלים התחרותיים, לרבות מספר הרישוי שניתן להם על ידי הרשות המוסמכת או מספר שילדה, שעבורם יובאו חלקי החילוף, שניתן לו בגנם, אישור, כאמור;
- (5) בחלק החילוף מתקיימים תנאי סעיף 2(ב) לצו יבוא חופשי כמפורט בטור ג', לצד פרט 831 בטור א', בטבלה שבתוספת השנייה לצו יבוא חופשי.

7. תנאים ליבוא כלי מנועי המיועד להיות כלי תחרותי

הרשות המוסמכת תאשר יבוא כלי מנועי המיועד להיות כלי תחרותי בהתקיים כל אלה:

- (1) הוגשה בקשה לפי תקנה (2);
- (2) במקרה של יבוא אישי- המבקש מילא אחר התנאים האמורים בתקנה 3, למעט פסקה (5) במקרה של יבוא מסחרי- המבקש מילא אחר התנאים האמורים בתקנה 5, למעט פסקה (4);
- (3) המבקש יצהיר כי הכלי המנועי אכן מיועד ומתאים להסבה להיות כלי תחרותי וכי הוא מתחייב להסב אותו להיות כלי תחרותי ולקבל רישיון כלי תחרותי תוך 6 חודשים מיום שחרורו מפיקוח המכס.
- (4) (א) המבקש המציא אישור מרשות המכס בדבר הפקדת ערבות בנקאית לטובת רשות המכס בגובה הפרש מיסי היבוא שבין מסי היבוא החלים על הכלי המנועי לאחר שיותאם להיות כלי תחרותי לבין מסי היבוא החלים על אותו כלי מנועי כאשר הוא מסווג בפרק 87 לצו תעריף המכס (להלן – הערבות) לצורך מילוי התחייבותו לפי תקנת משנה (ב).

(ב) היה ולא מילא המבקש אחר התחייבויותיו, ולא קיבל רישיון כלי תחרותי תוך 6 חודשים מיום שחרורו של הכלי המנועי המיועד להיות כלי תחרותי מפיקוח המכס תחולט הערבות שהופקדה.

8. חובת רישום כלי תחרותי על-שם היבואן

כלי תחרותי שיובא ביבוא אישי ירשם ברישיון כלי תחרותי על-שם מי שייבא אותו ביבוא אישי. כלי- תחרותי- שיובא ביבוא מסחרי- ירשם כיד ראשונה על שם היבואן המסחרי, שניתן לו אישור לפי סעיף 4.

9. בדיקת הרשות ודיווח לרשות המיסים

(א) הרשות המוסמכת תנהל רישום של כלים תחרותיים או כלים המיועדים להיות כלים תחרותיים או חלקי חילוף לכלים תחרותיים שלגביהם ניתן אישור יבוא אישי או מסחרי, ותוודא את רישום הכלי התחרותי במרשם הכלים התחרותיים תוך 90 ימים מיום שחרור של הכלי מהמכס.

(ב) כלי שלא נרשם במרשם הכלים התחרותיים תוך 90 ימים מיום שחרורו מהמכס, או כלי המיועד להיות כלי תחרותי שלא נרשם תוך 6 חודשים מיום שחרורו מהמכס ידווח על-ידי הרשות המוסמכת לרשות המיסים.

תוספת ראשונה

(תקנה 2)

בקשה ליבוא כלי תחרותי/כלי מנועי המיועד להסבה/ חלקי חילוף

יבוא אישי

פרטי המבקש (יש למלא גם את פרטי ההורה, אם מדובר בקטין)

שם המבקש

מספר תעודת זהות של המבקש

תאריך לידה:

שם הורה או שם האפוטרופוס לפי דין שמונה המבקש (אם מדובר בקטין)

מספר תעודת זהות של הורה או אפוטרופוס לפי דין (אם מדובר בקטין)

כתובת:

מיקוד:

טלפון:

טלפון נייד:

פקסימיליה:

כתובת דואר אלקטרוני:

פרטים לעניין כלי תחרותי / כלי מנועי המיועד להסבה

סוג הכלי:

משומש או חדש:

שנת יצור:

קטגוריה:

יעוד הכלי (לכלי מנועי המיועד להסבה)

יצרן:

דגם:

ארץ יצור:

מספר שילדה:

מספר מנוע:

נפח מנוע:

הספק:

תוצר מנוע: _____

מיועד לנהיגה במרוצים (פרט): _____

פרטים לעניין חלקי חילוף

פירוט החלקים ופרטי המכס בהם הם מסווגים

מספר קטלוגי _____

קטלוג מוצרים: _____

חשבון ספק: _____

שם היצרן וארץ הייצור: _____

חלק חילוף משומש/ חדש: _____

פרטים נוספים: _____

מסמכים שיש לצרף (נא לסמן במקומות המתאימים ולפרט כנדרש):

[] העתק תעודת זהות של המבקש

[] העתק רישיון נהיגה בכלי תחבורתי בתוקף (אם מדובר ביבוא כלי תחבורתי)

[] העתק רישיון כלי תחבורתי (אם מדובר ביבוא חלקי חילוף)

[] הצהרה חתומה בנוסח המצורף.

הצהרת המבקש

אני החתום מטה – המבקש/ הורה המבקש (אם המבקש קטין) מצהיר כדלהלן:

1. כל הפרטים ותשובותיי בטופס זה הם נכונים ומלאים.
2. אני מתחייב לקבל רישיון כלי תחבורתי ולפעול על מנת שיירשם במרשם הכלים התחבורתיים תוך 90 ימים מיום שחרורו של הכלי התחבורתי מפיקוח המכס (אם מדובר בכלי תחבורתי) ולעשות בו שימוש ככלי תחבורתי בלבד.
3. אם מדובר בכלי מנועי המיועד להסבה להיות כלי תחבורתי -
 - (א) אני מצהיר כי הכלי המנועי מיועד ומתאים להסבה להיות כלי תחבורתי ואני מתחייב להסב אותו להיות כלי תחבורתי ולקבל רישיון כלי תחבורתי תוך 6 חודשים מיום שחרורו מפיקוח המכס ולעשות בו שימוש ככלי תחבורתי בלבד;
 - (ב) אני מתחייב להפקיד ערבות בנקאית לטובת רשות המכס בגובה הפרש מיסי היבוא שבין מסי היבוא החלים על הכלי המנועי לאחר שיותאם להיות כלי תחבורתי לבין מסי היבוא החלים על אותו כלי מנועי כאשר הוא מסווג בפרק 87 לצו תעריף המכס (להלן – הערבות) לצורך מילוי התחייבויותיי לפי פסקה (א);
 - (ג) היה ולא אמלא אחר התחייבויותיי ולא אקבל רישיון כלי תחבורתי תוך 6 חודשים מיום שחרורו של הכלי המנועי המיועד להיות כלי תחבורתי מפיקוח המכס, תחולט הערבות;

(ד) ידוע לי שלא יהא ניתן לרשום את הכלי המנועי ככלי רכב לפי פקודת התעבורה⁷.

4. אני מצהיר ומתחייב כי החלק המיובא תואם וישמש את הכלי התחרותי שבבעלותי בלבד ומיועד לשימושי האישי (אם מדובר בחלקי חילוף).

5. ידוע לי שאין במתן אישור מאת הרשות המוסמכת, כדי לאפשר שימוש בכלי תחרותי או בכלי המיועד להיות כלי תחרותי לצורך נהיגה ספורטיבית, ושימוש בכלי יתאפשר רק אם הכלי יעמוד בדרישות כללי הנהיגה הספורטיבית התקפות בעת מועד הבקשה למתן רישיון כלי תחרותי ועומד בשאר הדרישות האמורות בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון כלי תחרותי), תש"ע-2010.

שם המבקש	מס' זהות	חתימת המבקש	תאריך
----------	----------	-------------	-------

תוספת שניה

(תקנה 2)

בקשה ליבוא כלי תחרותי/כלי מנועי מיועד להסבה/ חלקי חילוף

יבוא מסחרי

פרטי המבקש

שם המבקש..... מספר תעודת זהות/ ח.פ.
כתובת..... מיקוד.....
טלפון..... טלפון נייד.....
פקסימליה..... כתובת דואר אלקטרוני.....
אם המבקש הוא תאגיד/עוסק מורשה – שם התאגיד/ עוסק מורשה מספר תאגיד/עוסק מורשה.....
מורשה.....
מורשי חתימה בתאגיד ומספרי זהות.....

פרטים לעניין כלי תחרותי/כלי מנועי המיועד להסבה

סוג הכלי: _____
יעוד הכלי (לכלי מנועי המיועד להסבה) _____
משומש או חדש: _____
שנת יצור: _____

⁷ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, עמ' 173.

קטגוריה: _____
 יצרן: _____
 דגם: _____
 ארץ ייצור: _____
 מספר שילדה: _____
 מספר מנוע: _____
 נפח מנוע: _____
 הספק: _____
 תוצר מנוע: _____
 מיועד לנהיגה במרוצים (פרט): _____

פרטים לעניין חלוף

פירוט חלקים ופרטי המכס בהם הם מסווגים: _____
 מספר קטלוגי: _____
 קטלוג מוצרים: _____
 חשבון ספק: _____
 שם היצרן וארץ ייצור: _____
חלק חלוף משומש / חדש: _____
 פרטים נוספים: _____

מסמכים שיש לצרף (נא לסמן במקומות המתאימים ולפרט כנדרש):

- אם מדובר בפניה ראשונה לרשות המוסמכת - יש לצרף:
- [] אישור עוסק מורשה/ תאגיד
 - [] העתק תעודת זהות של המבקש.
 - [] הצהרת המבקש בנוסח המצורף.
 - [] אישור מורשי חתימה בתאגיד בנוסח המצורף (אם מדובר בתאגיד).
 - [] אישור על ניהול ספרים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ח-1976.⁸

הצהרת המבקש

- אני החתום מטה / תאגיד/עוסק מורשה מצהיר כדלהלן:
1. כל הפרטים ותשובותיי בטופס זה הם נכונים ומלאים.
 2. אני מתחייב לפעול לקבלת רישיון כלי תחבורתי ולפעול על מנת שיירשם במרשם הכלים התחבורתיים תוך 90 ימים מיום שחרורו של הכלי התחבורתי מפיקוח המכס (אם מדובר בכלי תחבורתי).
 3. אם מדובר בכלי מנועי המיועד להסבה להיות כלי תחבורתי -

⁸ ס"ח התשל"ו, עמ' 280.

- (א) אני מצהיר כי הכלי המנועי מיועד ומתאים להסבה להיות כלי תחרותי ואני מתחייב להסב אותו להיות כלי תחרותי ולקבל רישיון כלי תחרותי תוך 6 חודשים מיום שחרורו מפיקוח המכס ולעשות בו שימוש ככלי תחרותי בלבד ;
- (ב) אני מתחייב להפקיד ערבות בנקאית לטובת רשות המכס בגובה הפרש מיסי היבוא שבין מסי היבוא החלים על הכלי המנועי לאחר שיותאם להיות כלי תחרותי לבין מסי היבוא החלים על אותו כלי מנועי כאשר הוא מסווג בפרק 87 לצו תעריף המכס (להלן – הערבות) לצורך מילוי התחייבויותיי לפי (פסקה א) ;
- (ג) היה ולא אמלא אחר התחייבויותיי ולא אקבל רישיון כלי תחרותי תוך 6 חודשים מיום שחרורו של הכלי המנועי המיועד להיות כלי תחרותי מפיקוח המכס, תחולט הערבות ;
- (ד) ידוע לי שלא יהא ניתן לרשום את כלי המנועי ככלי רכב לפי פקודת התעבורה.

4. אני מתחייב לדווח בכתב לרשות המוסמכת על כל פגם או תקלה ביצורו של דגם או רכב או דגם כלי תחרותי שיפורסמו על ידי יצרן הרכב או יצרן הכלי תחרותי , בסמוך למועד שבו יודע לי על הפגם או התקלה, כאמור.

5. אני מצהיר ומתחייב כי חלקי החילוף תואמים וישמשו כלים תחרותיים בלבד ומתחייב לציין בחשבונית המכירה את מספר הרישוי או מספר השילדה של הכלי התחרותי שעבורו נמכרו החלפים (אם מדובר בחלקי חילוף).

6. ידוע לי שאין במתן אישור מאת הרשות המוסמכת, כדי לאפשר שימוש בכלי תחרותי או בכלי המיועד להיות כלי תחרותי לצורך נהיגה ספורטיבית, ושימוש בכלי יתאפשר רק אם הכלי יעמוד בדרישות כללי הנהיגה הספורטיבית התקפות בעת מועד הבקשה למתן רישיון כלי תחרותי ועומד בשאר הדרישות האמורות בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון כלי תחרותי), תש"ע-2010.

שם המבקש	מס' זהות	חתימת המבקש	חותמת התאגיד	תאריך
(אם מבקש הרישיון הוא מטעם תאגיד)				

אישור

אני הח"מ, עו"ד / רו"ח של התאגיד _____ מספר תאגיד _____ מאשר בזאת כי _____ הם מורשי החתימה של _____ וחתמו בפני על בקשה זו.

שם ושם משפחה	חתימה	חותמת	תאריך
--------------	-------	-------	-------

.....התשע"א (.....2010)

(חמ 3-4068)

שלוש שמחון

שר התעשייה, המסחר והתעסוקה



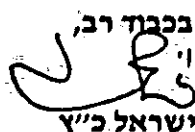
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, כ"ח באדר, ה'תש"ס
3 באפריל, 2010

לכבוד
✓ מר שלום שמחון
שר התעשייה, המסחר והתעסוקה
מכובדי;

הנדון: תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחבורה
וחלקי חילוף), התשע"א-2010
סימוכין: פנייתך מיום 1.3.11

במענה לפנייתך שבסימוכין הריני להודיעך, כי אני מסכים לתקנות הנהיגה
הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחבורה וחלקי חילוף), התשע"א-2010 ומאשר
בזאת את קיומה של חובת החיוועצות בהתאם להוראות סעיף 29 לחוק הנהיגה
הספורטיבית, התשס"ו-2005.

בכבוד רב,

ישראל גליץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
היועצת המשפטית
סמנכ"ל בכיר תנועה
מנהל בכיר אגף הרכב



שרת התרבות והספורט

ט"ו אדר ב' תשע"א
21 מרץ 2011
סימוכין: sara3367

לכבוד
מר שלום שמחון
שר התעשייה, המסחר והתעסוקה

הנדון: תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף), התשע"א-2010
אישור קיום התייעצות

בהתייחס לפנייתך מתאריך 1.3.11 הריני לאשר את טיוטת התקנות שבנדון והבאתה לאישור ועדת חינוך.

בברכה,

לימור לבנת
שרת התרבות והספורט

העתק: עו"ד הדס פרבר, היועצת המשפטית
ד"ר אורי שפר, ראש מנהל הספורט
מר יוסי ניסן, מנהל הרשות לנהיגה ספורטיבית
מר שרון קדמי, מנכ"ל משרד התמי"ת
מר מיכאל אטלן, יועמ"ש משרד התמי"ת



State of Israel
Ministry of Culture & Sport
Sport Driving Authority

מדינת ישראל
משרד התרבות והספורט
הרשות לנהיגה ספורטיבית



יום חמישי ג' ניסן תשע"א
07 אפריל 2011
סימוכין : Loren53

לכבוד :
לשכה משפטית
משרד התמ"ת

הנדון : אישור הרשות המוסמכת לתקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף) התשע"א -2010

הריני מאשר את נוסח תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף), התשע"א -2010 שהוגשו לשרת התרבות והספורט לשם היוועצות.

יוסי ניסן

מנהל הרשות לנהיגה ספורטיבית



הלשכה המשפטית
Legal Advisor

י"ד שבט, תשע"א
19 ינואר, 2011

הנדון: אישור על קיום הוועדות
לתקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר יבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף), התשע"א-2011

1. להלן רשימת חברי הוועדה המייעצת, שמונו ע"י שרת התרבות והספורט לצורך קיום הוועדות, בין היתר, לעניין התקנות שבנדון:
 - א. מר יוסי ניסן, ראש הרשות לנהיגה ספורטיבית כנציג משרד התרבות והספורט, שמכהן גם כיו"ר הוועדה.
 - ב. מר כמאל קייס, עובד משרד התחבורה, לפי המלצת שר התחבורה, שמשמש גם כמ"מ יו"ר הוועדה.
 - ג. מר בן ציון כהן, עובד משרד התמי"ת, לפי המלצת שר התמי"ת.
 - ד. רפ"ק ערן סדן, נציג משטרת ישראל, לפי המלצת השר לביטחון הפנים.
 - ה. מר גיקי רווח, נציג מכון התקנים הישראלי, לפי המלצתו של מנכ"ל מכון התקנים.
 - ו. מר און יעקבסון, כמי שהיה בעבר פעיל בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית והוא בעל ניסיון וידע בתחום.
 - ז. מר אמציה גזית, נציג התאחדות הכידונאים.
 - ח. מר דני לוי, נציג התאחדות אירדה.
 - ט. מר שחר אליהו, נציג התאחדות העבירות והראלי רייד.
 - י. מר גבי סרוגו, נציג התאחדות הראלי.
2. הנציגים שלעיל מילאו שאלונים כמתחייב, חתמו על כתב הימנעות מניגוד עניינים נבדקו ונמצאו כשירים לשמש כחברים בוועדה המייעצת, ומונו ע"י השרה כנדרש וכאמור.
3. בתאריך 16.11.2010 נשלחה פניה לחברי הוועדה המייעצת בצירוף התקנות לצורך קיום הוועדות בעניין שבנדון. ההערות נדונו, ואף בעקבות חלק מההערות נערך שינוי (מינורי) בטיטת התקנות.
4. לאור זאת, הריני לאשר כי קוימה חובת ההוועדות לתקנות שבנדון, כנדרש לפי הוראות סעיף 29 לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005.

בברכה,
מיטל שרעבי, עו"ד

העתקים: הגב' אורלי פרומן מנכ"לית המשרד
עו"ד הדס פרבר, היועצת המשפטית
ד"ר אורי שפר, ראש מינהל הספורט
מר יוסי ניסן, מנהל הרשות לנהיגה ספורטיבית